



Willemen Infra schakelt om naar 100% groene stroom van Belgische oorsprong.

Wist je dat... we begin vorige maand een belangrijke mijlpaal hebben bereikt? Op 1 juli zijn we volledig overgeschakeld op Belgische groene stroom voor alle installaties en gebouwen in eigendom van Willemen Infra. Goed voor zo'n 1.500 ton minder CO₂-uitstoot per jaar!



De CO₂ prestatieladder vindt het belangrijk dat de inkoop van groene stroom ook daadwerkelijk tot productie van groene stroom leidt.

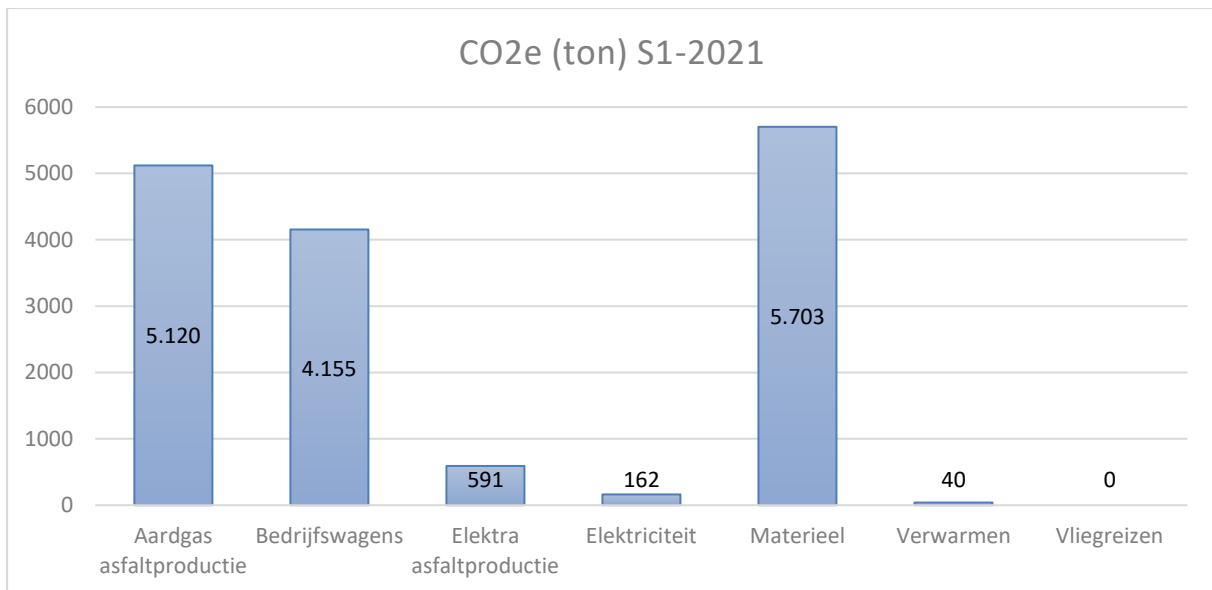
Dit heet 'additionaliteit' en betekent dat de inkoop van groene stroom door een bedrijf ertoe leidt dat er méér productiecapaciteit aan groene stroom ontstaat. Dit zorgt ervoor dat de markt voor groene stroom gestimuleerd wordt.

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet berekend om het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weer te geven.

CO₂-footprint

In de onderstaande tabel met de CO₂-footprint voor de Business line infra zitten volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Vandamme Madoe en Mobilmat.

CO ₂ e (ton)	2019	S1-2021	
		2020	(jan-jun)
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	5.120
Bedrijfswagens	8.147	7.745	4.155
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	591
Elektriciteit	259	406	162
Materieel	9.064	8.486	5.703
Verwarmen	79	64	40
Vliegreizen	19	4	0
Totaal	33.398	29.332	15.771



In het eerste semester van 2021 werd bij de bedrijven van de Business line Willemen Infra in totaal 15997 ton CO₂ uitgestoten. Het aandeel vliegwezen is mede door Corona herleid naar 0.

Bij onze asfaltcentrales zitten we nu gemiddeld aan 20 kg CO₂ per ton asfaltproductie. Door de omschakeling naar Belgische groene stroom voor de centrales zal de hoeveelheid ton CO₂ per ton asfaltproductie dalen naar 18 kg CO₂ per ton asfaltproductie.

CO₂-Reductiedoelstelling

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Dit wil zeggen een CO₂ uitstoot van 115 ton CO₂/miljoen euro omzet.

Gezamenlijke bijdrage



Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties.

- We schakelden om naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong;
- We vergroenen onze vloot door meer elektrische, hybride en CNG-wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen;
- We optimaliseren asfaltcentrales: lage temp asfalt, extra isolatie, energiebesparingsmaatregelen uit de BBT studies toe te passen;
- We hebben de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid op de kantoren;
- We hebben een pilotcase met oplaadmogelijkheid voor hybride en elektrische voertuigen op een werf;

Individuele bijdrage

Willemen Groep zet sterk in op een duurzamere mobiliteit. Dat betekent niet alleen rijden met milieuvriendelijkere voertuigen, maar in eerste instantie vooral het aantal gereden kilometers beperken. Minder tijd in de wagen staat naast een beperking van de CO₂-uitstoot, ook voor meer tijd voor het werk of het privéleven.



We willen onze medewerkers stimuleren met een alternatief vervoersmiddel naar het werk te komen. Met onze deelname aan de Car Free Week betrachten we hen te sensibiliseren in ons mobiliteitsbeleid.

Ook dit jaar hopen we op een record aantal deelnemende werknemers.

Collega's kunnen ook even stilstaan bij het onderwerp "autodelen", door samen op een veilige manier naar dezelfde werf te rijden, of eventueel wanneer we dezelfde meeting op kantoor bijwonen. Gedeeld autogebruik levert vaak een forse besparing op; én is goed voor het milieu.