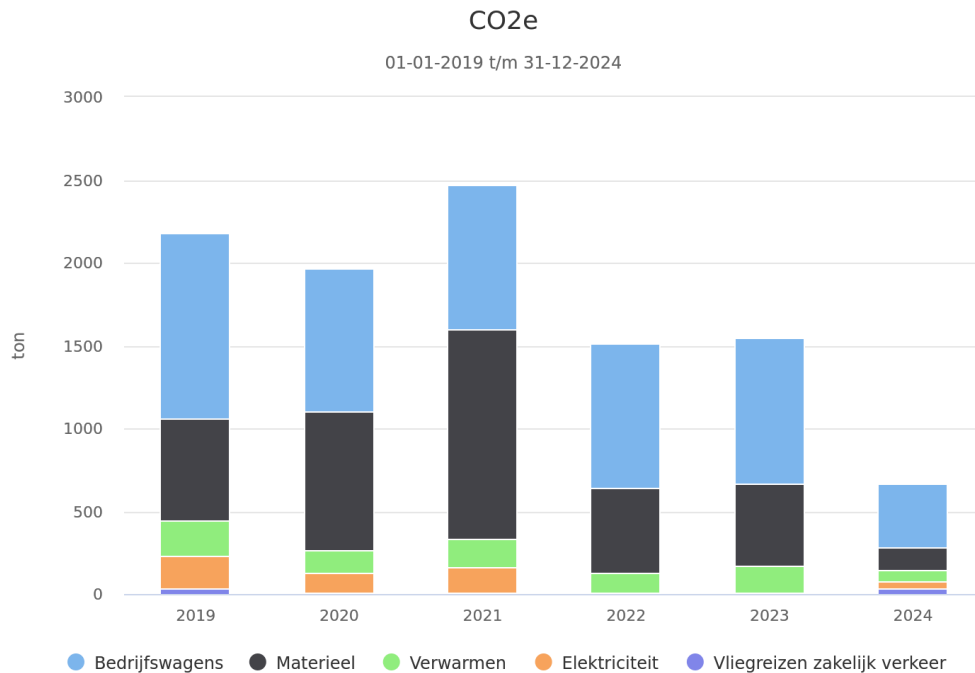


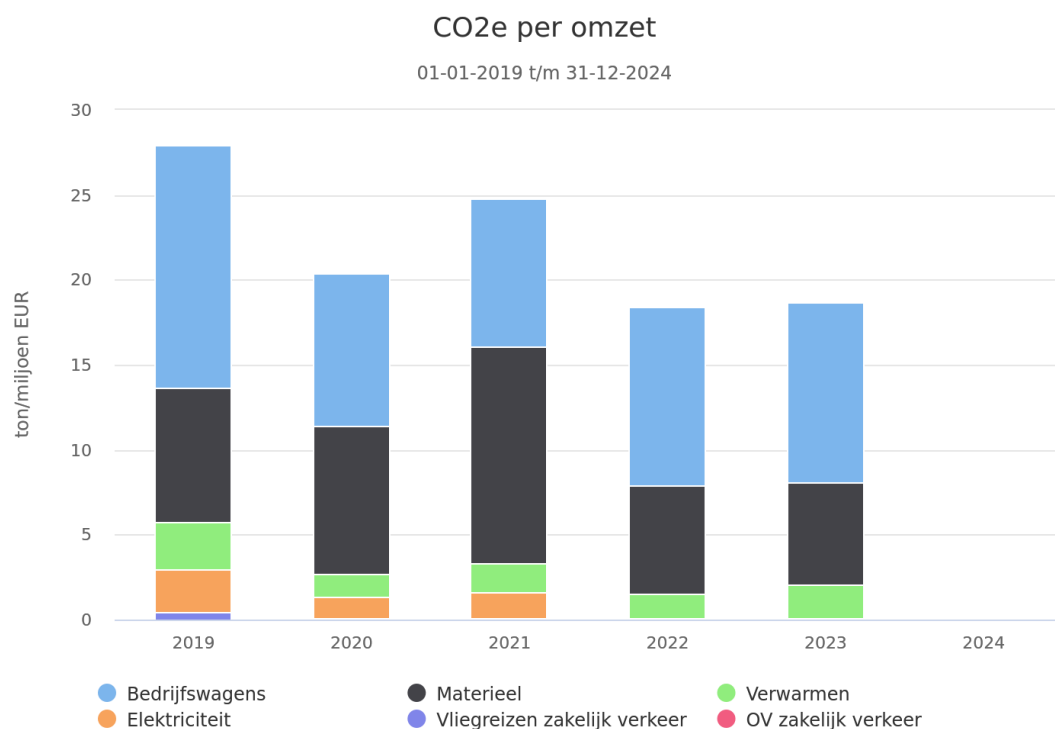
1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

Onderstaande tabel en grafiek tonen de evolutie van de CO₂-emissies in absolute waarden voor de activiteiten van Franki Construct, Tools, Willemen Finance en Willemen Groep van 2019 tot en met 30/06/2024.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	S1 2024
Bedrijfswagens	1115	864	872	865	880	386
Materieel	613	839	1271	520	497	137
Verwarmen	221	129	166	116	161	69
Elektriciteit	192	122	158	8	5	39
Vliegelingen	36	11	6	1	3	35
Totaal	2177	1964	2473	1510	1545	666

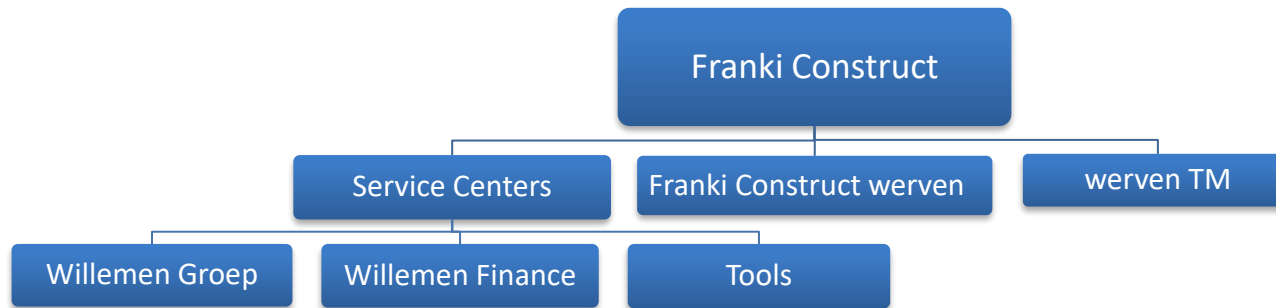
Onderstaande tabel en grafiek tonen de evolutie van de CO₂-emissies in relatieve waarden voor de activiteiten van Franki Construct, Tools, Willemen Finance en Willemen Groep van 2019 tot en met 31/12/2023.



CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	14,31	8,99	8,75	10,57	10,64
Materieel	7,86	8,73	12,76	6,36	6,01
Verwarmen	2,83	1,34	1,67	1,42	1,94
Elektriciteit	2,46	1,26	1,59	0,1	0,06
Vliegreizen	0,46	0,11	0,06	0,01	0,04
Totaal	27,92	20,43	24,83	18,45	18,69

2 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Franki Construct werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram: in S1 2023 zijn hierin geen wijzigingen.



3 DOELSTELLINGEN

3.1 DOELSTELLING 2020-2024 (SCOPE 1 en 2)

Als Franki Construct willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2024 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- (scope 1) Wagenpark (brandstof): 15% CO₂ reduceren wat goed is voor 6% CO₂ reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 1) Bedrijfsmiddelen (stookolie): 15% reduceren wat goed is voor 8% reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 2) Elektraverbruik (kantoor en werven): 100% reduceren wat goed is voor 6% reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 3) Business travel (vliegverkeer) – 75%

3.2 DOELSTELLING 2022-2024 (SCOPE 3)

3.2.1. Ketenanalyse staal en beton:

Franki Construct zal in de projecten waarin zij invloed heeft (in DBFM-projecten), de mogelijkheid tot toepassing van alternatieve duurzame betonsoorten onderzoeken en aandragen aan de opdrachtgever. Franki Construct focust zich ook op de emissiestroom waar zij de meeste invloed op heeft, namelijk het transport van staal en beton van de leverancier naar het project.

3.2.1.1. CO₂ reductie van 5% bij transporten van leverancier naar project tegen eind 2024 tov 2019.

3.2.1.2. In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

2023: geen nieuwe DBFM-projecten opgestart.

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocés ook afstand mee te laten wegen.
De monitoring van deze scope 3 emissie vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden voor staal en beton wordt geïnventariseerd.
- Daarnaast wil Franki Construct ook zoeken naar duurzame vormen van vervoer, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoer over water.

3.2.2. Ketenanalyse hybride aggregaat:

Hierbij wordt de praktische toepasbaarheid van een hybride generators onderzocht waarbij bij de opstart van een werf een energiemonitoringsysteem gebruikt zal worden om het type verbruik te kwantificeren. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.

3.2.2.1. vanaf 2019 en verder: Het vermarkten van de hybride aggregaat in samenwerking met Locquet. Franki Construct kan hier een rol in spelen door regelmatig informatie te verschaffen aan haar ketenpartners (onderaannemers, opdrachtgevers en sectorgenoten) over de resultaten van de pilotprojecten en het gebruik van de Battery Packs.

In S1 2023 werd een hybride systeem toegepast op de werf Mouterij in Puurs bij een torenkraan welke ingezet werden voor een glijbekisting. Voor S2 2023 werd een studie uitgevoerd door Tools samen met Locquet om op de werf Marly te Brussel ook hybride generatoren in te zetten. Door deze toepassing is zowel economisch als naar CO₂-reductie een goede oplossing. Hiermee gaan we 42 ton CO₂/jaar besparen tov de standaardoplossing.

S1 2024: er werd gezocht naar een oplossing waarbij telkens bij de opstart standaard gescreend gaat worden of een hybride aggregaat kan toegepast worden.

3.2.2.2. vanaf 2021: Onderzoek naar het toepassen van HVO in de generatoren of het toepassen van H₂ (waterstof) generatoren, dit om de CO₂ uitstoot bij gebruik van generatoren nog verder te reduceren.

2023: participatie aan studiedagen en clustermeetings waarbij de problematiek van vergunningen en veiligheid aan bod kwam.

2024: er werd gekeken met diverse leveranciers naar het gebruik van duurzame brandstoffen zoals HVO en biodiesel voor toepassing in generatoren

4 EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat S1 2024
3.1.	1&2	Voor de periode 2020 tot eind 2024 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 22.5 ton CO ₂ /Mio €	Eind 2023: 1545 ton CO ₂ (33% reductie tov omzet). Deze doelstelling werd behaald. In 2024 werd er geen Belgische groene stoom meer toegepast en zal er een lichte stijging zijn tgv scope 2 emissies.
3.2.1.1.	3	5% km/ton reductie van bij transporten grondstoffen naar de werf voor staal en beton tegen eind 2024 tov 2019	staal: 65 km/ton beton: 13 km/ton	We blijven inzetten op voortdurende monitoring en evaluatie van de transportstrategieën zoals de transportplanning en het selecteren van leveranciers dichterbij de werf. In 2024 zijn we gestart met het opvragen van de specifieke gewichten van staal ipv te rekenen met spend - data.
3.2.1.2.	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven voor transport aanreiken aan opdrachtgever.	Bij elk DBFM project	Monitoring van aantal projecten met vervoer via water: in S1 2024 geen nieuwe DBFM projecten waarbij vervoer via waterweg werd toegepast.
3.2.2.1.	3	Franki Construct wil in 2024 bij het merendeel van de werven bij het opstarten een analyse doen voor het toepassen van een hybride generator.	Analyse bij min 50% van de werven waar FCV instaat voor de stroomvoorziening	Vanaf 2025 zal een specifiek projectteam de opstart van werven voor hun rekening nemen alsook de calculatie van de toepasbaarheid van een hybride generator

