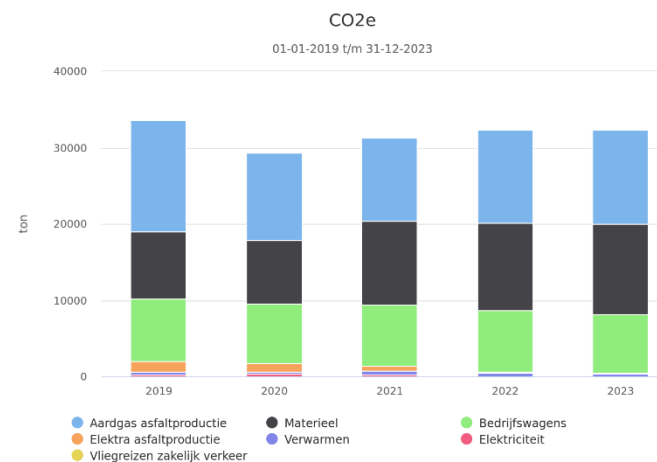


## 1 EVOLUTIE VAN DE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

Onderstaande tabellen tonen de evolutie van de CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra.

CO <sub>2</sub> e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	12.267
Materieel	8.854	8.332	10.921	11.480	11.844
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.038	7.718
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	576	119	139
Verwarmen	296	272	417	425	287
Elektriciteit	246	402	255	34	19
Vliegereizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	15
<b>Totaal</b>	<b>33.392</b>	<b>29.382</b>	<b>31.167</b>	<b>32.353</b>	<b>32.289</b>

CO <sub>2</sub> e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023
Aardgas asfaltproductie	53,03	46,32	40,32	38,59	36,64
Materieel	32,19	33,58	40,16	36,15	35,38
Bedrijfswagens	29,62	31,22	29,54	25,35	23,05
Elektra asfaltproductie	4,52	4,57	2,12	0,37	0,41
Verwarmen	1,08	1,1	1,53	1,34	0,86
Elektriciteit	0,89	1,62	0,94	0,11	0,06
Vliegereizen zakelijk verkeer	0,07	0,02	0	0,02	0,05
<b>Totaal</b>	<b>121,41</b>	<b>118,42</b>	<b>114,61</b>	<b>101,93</b>	<b>96,45</b>
Doelstelling CO <sub>2</sub> e per omzet	121,41	120,58	116,74	110,03	107,57

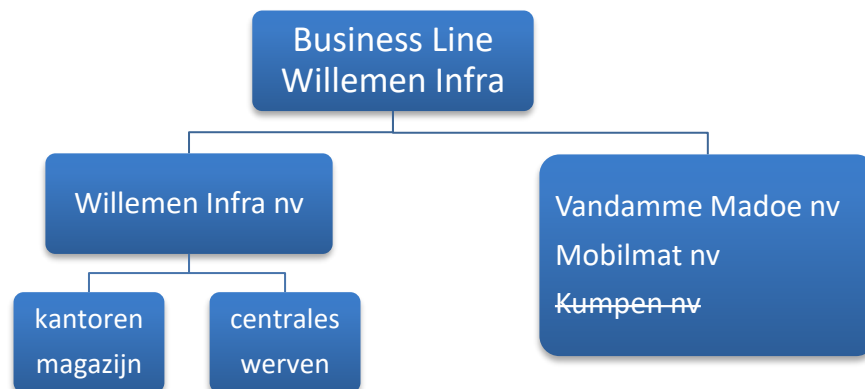


Categorie scope 3 emissie Willemen Infra	Emissie 2022	Emissie 2023
01. Aangekochte goederen en diensten	94259	100979
02. Kapitaalgoederen	1416	1757
03. Brandstof en energie	0	0
04. Upstream transport en distributie	16752	17568
05. Productieafval	171	270
06. Personenvervoer onder werktijd	0	0
07. Woon-werkverkeer	100	129
08. Upstream geleasede activa	0	0
09. Downstream transport en distributie	539	774
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0
11. Gebruik van verkochte producten	0	0
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1817	1929
13. Downstream geleasede activa	0	0
14. Franchisehouders	0	0
15. Investerings	0	0
<b>Eindtotaal</b>	<b>115054</b>	<b>123406</b>

## 2 BOUNDARY

De boundary voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram:



## 3 DOELSTELLINGEN

### 3.1 DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

**Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2027 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).**

Reductiemaatregelen:

- 4% door gebruik van Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door gebruik van Belgische groene stroom voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

### 3.2 DOELSTELLING 2022-2027 (SCOPE 3)

**Scope 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling:**

**Willemen Infra wil tegen eind 2027 een CO<sub>2</sub> reductie van 5% in scope 3 met als referentiejaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).**

## Reductiemaatregelen:

- Overproductie tegengaan asfalt
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen asfalt
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO<sub>2</sub> voorstellen asfalt
- Onderaannemers milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines
- Verbod op vliegvluchten korte afstand < 700km
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (aardvochtig beton)
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (stortbeton)
- Betere recyclage van betonstromen
- Prefab elementen inzetten ipv ter plaatse storten
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen betonproducten
- GRES-buizen in zwavelbeton
- Prefab elementen met alternatieve cementtypes aankopen
- Bio-gebaseerde of gerecycleerde plastic buizen gebruiken
- Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daar aan kunnen bijdragen
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO<sub>2</sub> betonproducten
- Onderaannemers (transporteurs) milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines

### 3.3 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

#### Ketenanalyse Asfalt:

**CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.**

**In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.**

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen.  
De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

#### Ketenanalyse Wegenisbeton:

**Willemen Infra tegen 2028 het aandeel secundaire grondstoffen in de productie van beton verhogen tot 65%.**

Reductiemaatregelen:

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden)
- Alternatieve grondstoffen toepassen
- Alternatieve cementtypes
- Toepassen van innovaties
- Optimaliseren ontwerp
- Promoten van duurzaam beton.

## 4. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat 2023
3.1	1&2	Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO <sub>2</sub> -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 97 ton CO <sub>2</sub> /Mio €	96,45 ton CO <sub>2</sub> /Mio € Nieuwe reductiedoelstelling opstellen in 2024?
3.3.1	3	CO <sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO <sub>2</sub> /ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026	4,86 kgCO <sub>2</sub> /ton asfalt	2022: 5,40 kg CO <sub>2</sub> /ton asfalt 2023: 5,59 kg CO <sub>2</sub> /ton asfalt
3.3.2	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.	15% AVT behouden tegen eind 2026. 2021 (17,2% AVT)	5,5% van totale productie is AVT (34,45 kton van de totale 624,91 kton) 2022: 10,1% is AVT
3.3.3	3	Verhogen aandeel secundaire grondstoffen bij de betonproductie	65% tegen 2028	Zand en granulaten: 58% secundaire grondstoffen in 2023