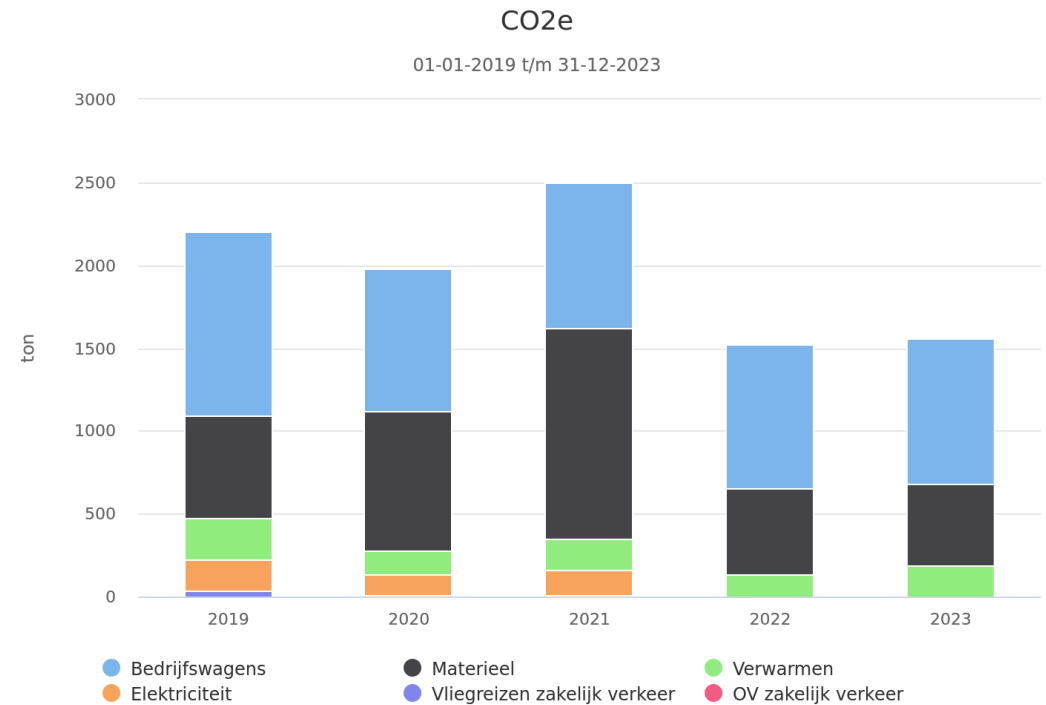


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

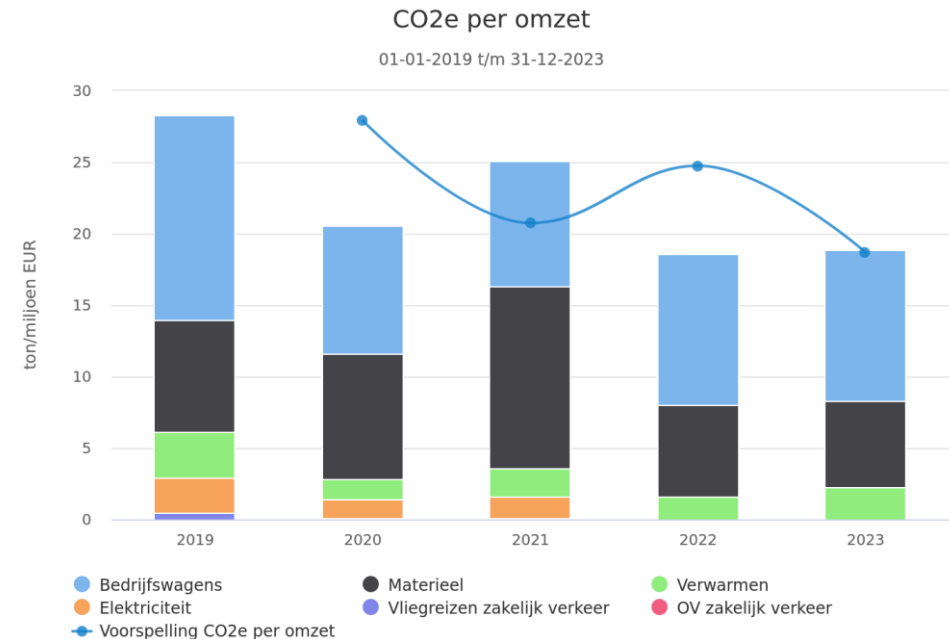
Onderstaande tabel en grafiek tonen de evolutie van de CO₂-emissies in absolute waarden voor de activiteiten van Franki Construct, Tools, Willemen Finance en Willemen Groep van 2019 tot en met 2023.

CO ₂ (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	1115	864	872	865	880
Materieel	613	839	1271	520	497
Verwarmen	247	144	189	133	183
Elektriciteit	161	126	133	0	0
Vlieggreizen zakelijk verkeer	36	11	6	1	3
Totaal	2173	1984	2470	1518	1563



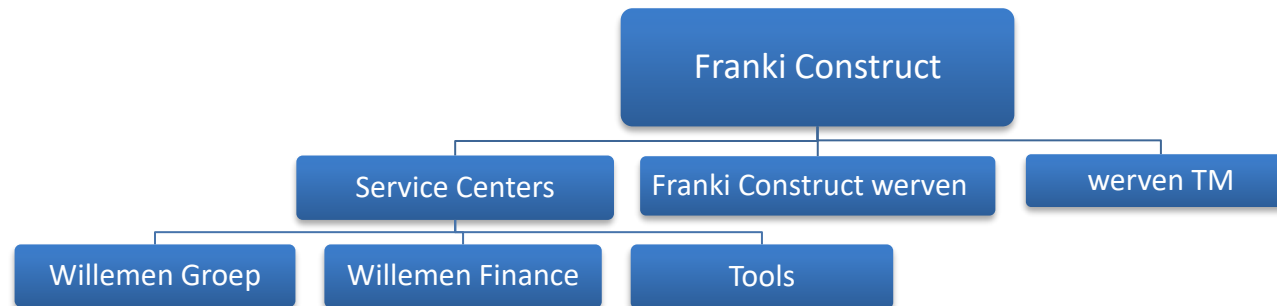
Onderstaande tabel en grafiek tonen de evolutie van de CO₂-emissies in relatieve waarden voor de activiteiten van Franki Construct, Tools, Willemen Finance en Willemen Groep van 2019 tot en met 30/06/2023.

CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	14,31	8,99	8,75	10,56	10,64
Materieel	7,86	8,73	12,76	6,36	6,01
Verwarmen	3,17	1,5	1,9	1,62	2,21
Elektriciteit	2,07	1,31	1,34	0	0
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,46	0,11	0,06	0,01	0,04
OV zakelijk verkeer	0	0	0	0	0
Totaal	27,87	20,63	24,81	18,55	18,90



2 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Franki Construct werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram:



3 DOELSTELLINGEN

3.1 DOELSTELLING 2020-2024 (SCOPE 1 en 2)

Als Franki Construct willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2024 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- (scope 1) Wagenpark (brandstof): 15% CO₂ reduceren wat goed is voor 6% CO₂ reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 1) Bedrijfsmiddelen (stookolie): 15% reduceren wat goed is voor 8% reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 2) Elektraverbruik (kantoor en werven): 100% reduceren wat goed is voor 6% reductie van de totale CO₂-footprint;
- (scope 3) Business travel (vliegverkeer) – 75%

3.2 DOELSTELLING 2022-2024 (SCOPE 3)

3.2.1. Ketenanalyse staal en beton:

Franki Construct zal in de projecten waarin zij invloed heeft (in DBFM-projecten), de mogelijkheid tot toepassing van alternatieve duurzame betonsoorten onderzoeken en aandragen aan de opdrachtgever. Franki Construct focust zich ook op de emissiestroom waar zij de meeste invloed op heeft, namelijk het transport van staal en beton van de leverancier naar het project.

3.2.1.1. CO₂ reductie van 5% bij transporten van leverancier naar project tegen eind 2024 tov 2019.

3.2.1.2. In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

2023: geen nieuwe DBFM-projecten opgestart.

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeproses ook afstand mee te laten wegen. De monitoring van deze scope 3 emissie vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden voor staal en beton wordt geïnventariseerd.
- Daarnaast wil Franki Construct ook zoeken naar duurzame vormen van vervoer, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoer over water.

3.2.2. Ketenanalyse hybride aggregaat:

Hierbij wordt de praktische toepasbaarheid van een hybride generators onderzocht waarbij bij de opstart van een werf een energiemonitoringsysteem gebruikt zal worden om het type verbruik te kwantificeren. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.

3.2.2.1. vanaf 2019 en verder: Het vermarkten van de hybride aggregaat in samenwerking met Locquet. Franki Construct kan hier een rol in spelen door regelmatig informatie te verschaffen aan haar ketenpartners (onderaannemers, opdrachtgevers en sectorgenoten) over de resultaten van de pilotprojecten en het gebruik van de Battery Packs.

In S1 2023 werd een hybride systeem toegepast op de werf Mouterij in Puurs bij een torenkraan welke ingezet werden voor een glijbekisting. Voor S2 2023 werd een studie uitgevoerd door Tools samen met Locquet om op de werf Marly te Brussel ook hybride generatoren in te zetten. Door deze toepassing is zowel economisch als naar CO₂-reductie een goede oplossing. Hiermee gaan we 42 ton CO₂/jaar besparen tov de standaardoplossing.

3.2.2.2. vanaf 2021: Onderzoek naar het toepassen van HVO in de generatoren of het toepassen van H₂ (waterstof) generatoren, dit om de CO₂ uitstoot bij gebruik van generatoren nog verder te reduceren.

2023: participatie aan studiedagen en clustermeetings waarbij de problematiek van vergunningen en veiligheid aan bod kwam.

4 EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat 2023
3.1.	1&2	Voor de periode 2020 tot eind 2024 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 22.5 ton CO ₂ /Mio €	Eind 2023: 1563 ton CO ₂ (32% reductie tov omzet) Deze reductie werd voornamelijk bekomen omdat er minder stookolieverbruik was op werven in 2023, een trend die zich voortzet vanuit 2022.
3.2.1.1.	3	5% km/ton reductie van bij transporten grondstoffen naar de werf voor staal en beton tegen eind 2024 tov 2019	staal: 65 km/ton beton: 13 km/ton	Gezien de doelstelling tegen begin 2023 gehaald werd, wordt er gekeken naar een aangepaste doelstelling.
3.2.1.2.	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven voor transport aanreiken aan opdrachtgever.	Bij elk DBFM project	Monitoring van aantal projecten met vervoer via water: in 2023: geen nieuwe DBFM projecten.
3.2.2.1.	3	Franki Construct wil in 2024 bij het merendeel van de werven bij het opstarten een analyse doen voor het toepassen van een hybride generator.	Analyse bij min 50% van de werven waar FCV instaat voor de stroomvoorziening	Samen met Locquet en Tools werd een rekentool ontworpen om te bepalen wat de kosten-baten is en de CO ₂ reductie bij het inzetten van een hybride generator. 2023: project Mouterij Puurs werd succesvol voorzien van hybride generator, met een besparing van 12600 l diesel en 33,25 ton CO ₂ .