

## ***'Willemen groep bevestigt leiderschap in duurzaamheid met VCDO-certificaat'***

Willemen Groep heeft opnieuw een belangrijke mijlpaal bereikt op het gebied van duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Voor het zevende jaar op rij hebben we het Voka Charter Duurzaam Ondernemen (VCDO) in ontvangst mogen nemen, een erkenning voor onze toewijding aan milieu, sociaal engagement en economische duurzaamheid. Samen met 50 andere bedrijven uit de regio Mechelen-Kempen, die gezamenlijk 750 duurzaamheidsacties hebben ondernomen, benadrukken we onze gezamenlijke inzet voor een duurzame toekomst.



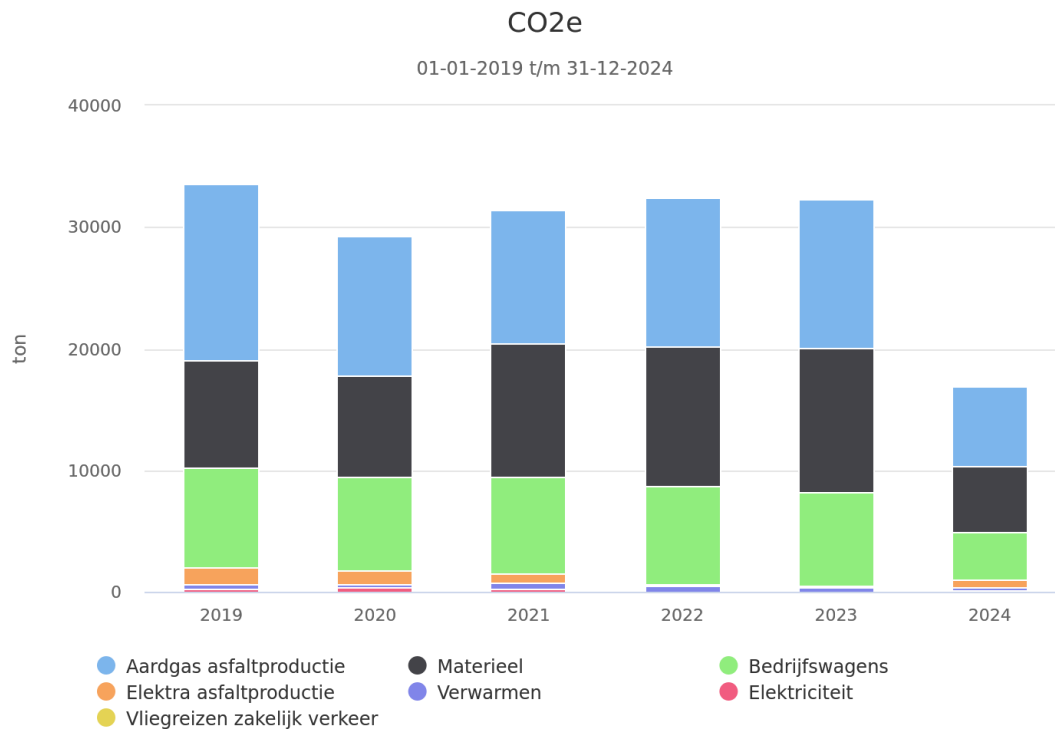
Dit jaar zijn we bovendien genomineerd voor de 'Voka Prijs Duurzaam Ondernemen 2024', een prestigieuze onderscheiding voor bedrijven die zich inzetten voor de Sustainable Development Goals (SDG's). Onze nominatie is gebaseerd op acties rond SDG's zoals gezondheid en welzijn, duurzame infrastructuur, klimaatactie en samenwerkingsverbanden.

Naast deze nominatie en ons zevende VCDO-certificaat, zijn we erkend als kandidaat voor de SDG Ambassador-status. Eerder behaalden we het UNITAR-certificaat SDG Pioneer in 2020 en werden we SDG Champion in 2022. De SDG Ambassador-status erkent bedrijven die blijvende inspanningen leveren op het gebied van de 17 duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) van de Verenigde Naties. Om deze titel te verdienen, moeten bedrijven onder andere zes keer het VCDO behalen, actief inzetten op due diligence, mensenrechten en CO2-reductie, en een duurzaamheidsbeleid stevig verankeren in hun bedrijfsvoering.

Deze erkenningen benadrukken ons voortdurende streven naar een leidende rol in duurzaam ondernemen en ons blijvende commitment om bij te dragen aan een betere toekomst.

## CO<sub>2</sub>-footprint 1<sup>e</sup> semester 2024

Onderstaande grafieken en tabellen geven de CO<sub>2</sub>-footprint weer van de business line Willemen infra. Dit omvat de volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Vandamme Madoe en Mobilmat. In het eerste semester van 2024 werd door deze bedrijven in totaal **16.928 ton CO<sub>2</sub>** uitgestoten.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	S1 2024
Aardgas asfaltproductie	14586	11493	10964	12253	12267	6574
Materieel	8847	8332	10921	11421	11844	5433
Bedrijfswagens	8147	7745	8034	8050	7718	3884
Elektra asfaltproductie	1417	1093	732	168	177	596
Verwarmen	304	275	444	455	287	293
Elektriciteit	285	394	310	47	31	147
Vliegreizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	15	0
<b>Totaal</b>	<b>33605</b>	<b>29337</b>	<b>31405</b>	<b>32399</b>	<b>32338</b>	<b>16928</b>

## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling 2020-2027

We willen om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot (voor scope 1 en 2) reduceren met **20%** ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie tot onze omzet) voor de periode 2020 tot eind 2027.

### CO<sub>2</sub>-footprint Scope 3

Willemen Infra heeft in het eerste semester van 2024 zijn CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Scope 3, zijnde indirecte emissies afkomstig van bronnen buiten het bezit van Willemen Infra, bedraagt **59.389 ton CO<sub>2</sub>**. Deze wordt onderverdeeld onder verschillende categorieën (voor emissies per categorie het voortgangsrapport voor de desbetreffende [periode](#) verwijzen we naar onze website). De grootste categorieën van scope 3 vind je in onderstaande tabel. Categorie 01 betreft bijvoorbeeld de aankoop van grondstoffen nodig voor de productie van beton en asfalt. Zeevaart, kustvaart, binnenvaart en wegtransport worden gerapporteerd onder categorie 04. Categorie 09 geeft weer wat de uitstoot is die vrijkomt bij het transport en distributie van de verkochte asfalt en beton. Categorie 12 betreft de verwerking van verkochte producten tijdens de fase 'eindeleven'.

Categorie scope 3 emissie Willemen Infra	Emissie 2022	Emissie 2023	Emissie S1 2024
01. Aangekochte goederen en diensten	94259	100989	48584
04. Upstream transport en distributie	16752	18828	8441
09. Downstream transport en distributie	539	774	395
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1817	1929	891

### Gezamenlijke bijdrage

Om dit doel te bereiken, hebben we verschillende reductiemaatregelen vooropgesteld. Zo halen we 6% CO<sub>2</sub>-reductie door de optimalisatie van onze logistiek en de vergroening van onze vloot. Daarnaast willen we ook 5% CO<sub>2</sub>-reductie realiseren door ons materieel te vernieuwen, de stroomgroepen te vervangen door vaste aansluitingen en het gebruik van HVO. Door deze reductiemaatregelen te implementeren, kunnen we onze doelen op het gebied van duurzaamheid behalen en onze impact op het milieu verminderen.

### Scope 3 doelstellingen en voortgang

Dit jaar maakten we een update van onze ketenanalyse van asfalt die kan geconsulteerd worden op de website van SKAO. Een ketenanalyse onderzoekt de gehele levenscyclus, van grondstofwinning tot het einde van de levensduur van asfalt. Dit helpt ons een inzicht te krijgen in de milieueffecten, zodat we gericht CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen kunnen opstellen. Ook wat betreft de reductiemaatregelen heeft Willemen Infra niet stilgestaan. We streven naar een reductie van 5% van scope 3 (indirecte uitstoot) tegen 2028 ten opzichte van 2022. Onderstaande tabel geeft een voortgang van enkele reductiemaatregelen.

CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen Scope 3	2023	2024	Doelstelling 2028
Verhogen % <b>secundaire</b> grondstoffen bij <b>asfalt</b> productie	27%	33,4%	37%
Verhogen % <b>secundaire</b> grondstoffen bij <b>beton</b> productie	58%	64,7%	65%
<b>Betere recyclage</b> van betonstromen (Betongranulaat A+)	0,5%	1,5%	25%
<b>Sensibilisatie</b> van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen.	Continue voortzetting	100%	100%

## Individuele bijdrage:

*Week van de Mobiliteit – Bedankt voor jullie deelname!*

De Week van de Mobiliteit zit erop, en wat een succes was het! We willen iedereen bedanken die een groen(er) vervoersmiddel koos en meedeed aan onze acties.

### Car Free Day

Op donderdag 19 september lieten velen de auto staan en kwamen ze met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer naar het werk. Fantastisch om te zien!

### Elektrische fiets testen

Ook de elektrische fietsen waren in trek! Heel wat collega's konden deze uittesten voor hun woon-werkverkeer.

### Fotowedstrijd en km-challenge

De ingezonden foto's van jullie groene verplaatsingen en de afgelegde kilometers waren indrukwekkend. Bedankt voor jullie inspanningen voor een duurzame toekomst **#goedopweg!**

