

Willemen Infra wil CO₂-voetafdruk verkleinen.

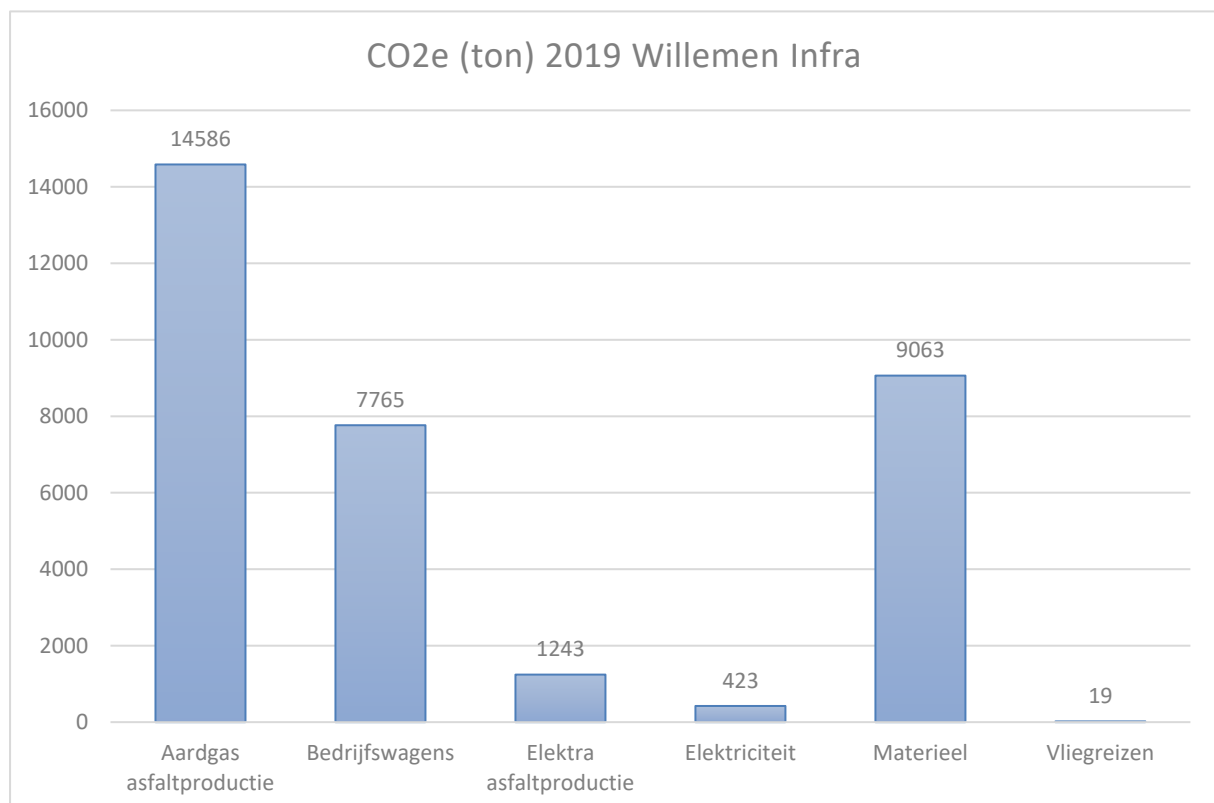
Energiebeleid

Willemen Infra is bewust van zijn impact op de leefomgeving. Naast de positieve effecten van ons bedrijf zoals het bieden van werkgelegenheid kennen onze werkzaamheden ook minder positieve effecten zoals het uitstoten van CO₂, ondermeer door bijvoorbeeld het gebruik van fossiele brandstoffen en elektriciteit. Gezamenlijk vormen zij de voetafdruk van ons bedrijf in de maatschappij en de directe leefomgeving.

CO₂ footprint 2019

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal 32936 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 31414 ton in scope 1 en 1522 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2019:



tCO ₂ e	Bedrijfswagens, kantoren, logistieke gebouwen	Werven	Asfaltcentrales	Totaal
Scope 1	8.428	6.816	16.170	31.414
Scope 2	183	95	1.244	1.522
Totaal	8.611	6.911	17.414	32.936

Scope 1 emissies of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark

Scope 2 emissies of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.

CO₂ Reductiedoelstelling

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Geplande CO₂-reductiemaatregelen asfaltcentrales

1. Inkopen van 100% Belgische groene stroom.
2. Optimalisatie van het productieproces, lage temperatuur asfalt.

Geplande CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens

1. Dieselauto's vervangen door CNG en/of (semi)elektrische auto's.
2. Optimalisatie transportorganisatie.
3. Opmaak mobiliteitsplan.

Geplande CO₂-reductiemaatregelen materieel en werven

1. Studie naar gebruik battery-packs op werven.
2. Aankoop energiezuiniger materieel en voertuigen.

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Inkopen van 100% Belgische groene stroom voor werven en gebouwen.
2. Meer werven/installaties op netstroom organiseren met groene Belgische stroom ipv dieselgroepen

Individuele bijdrage

Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit vermijdt ook onderhoudskosten.