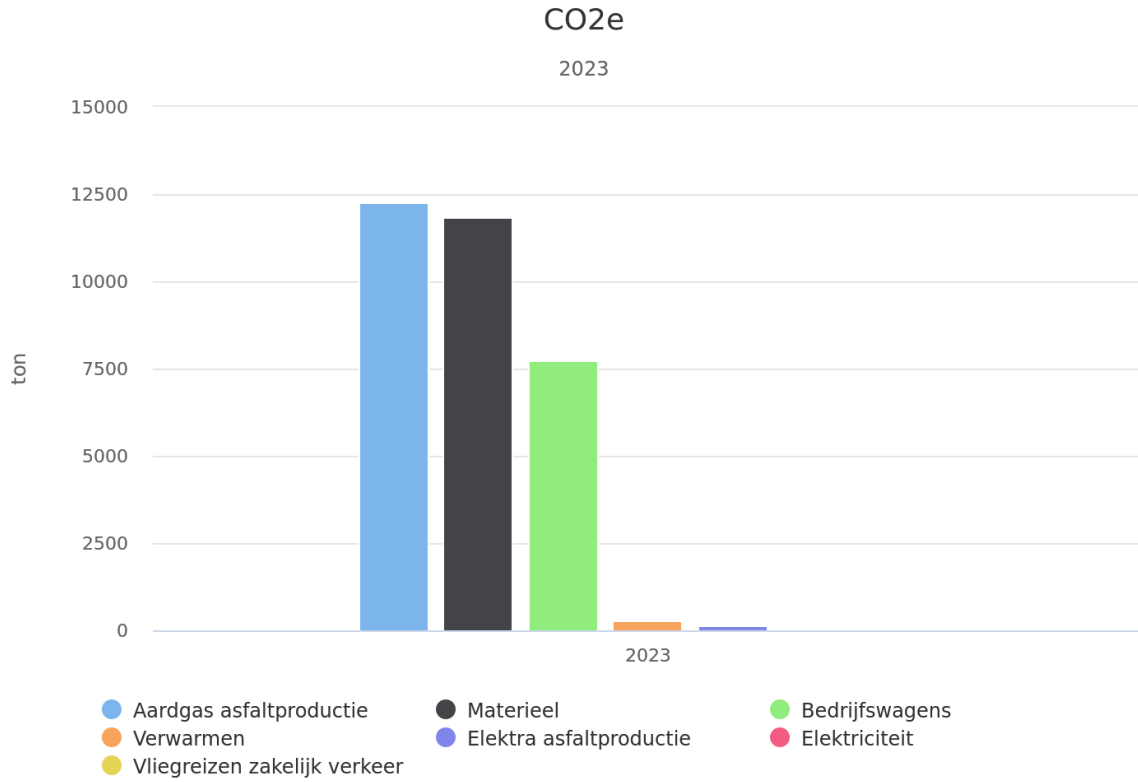


Carbon footprint 2023 – energiedoelstelling

CO ₂ e (ton)	Jaar 2023
Aardgas asfaltproductie	12.267
Bedrijfswagens	7.718
Elektra asfaltproductie	139
Elektriciteit	19
Materieel	11.844
Verwarmen	287
Vliegreizen	15
Totaal	32.289

Categorie scope 3 emissies Willemen Infra	Emissie 2023
01. Aangekochte goederen en diensten	100979
02. Kapitaalgoederen	1757
03. Brandstof en energie	0
04. Upstream transport en distributie	17568
05. Productieafval	270
06. Personenvervoer onder werktijd	0
07. Woon-werkverkeer	129
08. Upstream geleasede activa	0
09. Downstream transport en distributie	774
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0
11. Gebruik van verkochte producten	0
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1929
13. Downstream geleasede activa	0
14. Franchisehouders	0
15. Investerings	0
Eindtotaal	123406



Overall GHG emissions Willemen Infra in FY 2023

tCO ₂ e	Jaar 2023
Scope 1	32.131
Scope 2	158
Scope 3	123.406
Totaal	155.695

Doelstelling - Actieplan:

Willemen Infra wil het energieverbruik verminderen en daarbij focussen op de centrales, machinepark en het wagenpark. De ambitie is een CO₂-reductie van 20% tegen 2028 in relatie ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

38% van de totale footprint van Willemen Infra in 2023 is afkomstig van de asfaltproductie, dus maatregelen op de asfaltcentrales hebben de grootste impact.

- 4% bij de omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2023 voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2023 voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

Centrales:

- omschakelen naar groene belgische stroom;
- energiemaatregelen uit BBT-studies nakijken en uitvoeren;
- gebruik van lage temp asfalt;
- maximale isolatie.

Wagenpark - materieel:

- rekening houden met woon-werk;
- controle bandenspanning;
- opleiding ecodriving;
- vergroening van de vloot;
- opvolging verbruik en individuele sensibilisatie;
- aankoop van energiezuinig materieel.

Ketenpark - werven:

- gebruik energiezuinige werfketen;
- energiemonitoring bij centrales en werven;
- plaatsing van extra meters om de grootste verbruikers in kaart te brengen;
- gebruik van battery-packs bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom;
- werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom met elektriciteit van 100% groene Belgische stroom;
- studie voor gebruik HVO.

Scope 3 Doelstellingen:

5 % CO₂-reductie in 2028 in scope 3 (tov 2022)

Ketenanalyse Asfalt:

- CO₂ reductie van 10% (kg CO₂/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.
- In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever. Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).
- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocés ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïventariseerd.
- Reductiemaatregelen bepalen bij de beton en asfaltproductie zoals het maximaal toepassen van recyclagematerialen.

Ketenanalyse Wegenbeton:

In 2023 werd een nieuwe ketenanalyse opgemaakt om het energieverbruik en CO₂-reductie bij de betonproductie in kaart te brengen.

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden) : Recycling van granulaten heeft minder impact dan ontginning via mijnbouw, maar kwaliteit van gerecycleerde granulaten moet worden gewaarborgd.
- Alternatieve grondstoffen toepassen: Stinox, spoorballast,...
- Alternatieve cementtypes: Duurzaam beton kan CO₂-impact reduceren. Willemen Infra kan duurzaam beton opnemen in offertes of kiezen voor beton met lagere CO₂-emissies.
- Toepassen van innovaties: circulair cement in het stortmengsel en het gebruik van self-healing beton met bacteriën (verlenging levensduur) proberen ingang te vinden in de dagelijkse praktijk als verdere andere duurzame oplossingen.
- Optimaliseren ontwerp: Voor DBFM-projecten kan Willemen Infra betonconstructies ontwerpen die minder materiaal vereisen dan het referentieontwerp van de klant.
- Promoten van duurzaam beton: De aankoop- en transportdiensten kunnen duurzame betonsoorten en milieuvriendelijker transport promoten door samen te werken met leveranciers en transportbedrijven.
- Transport: Het reduceren van CO₂-impact tijdens transport kan worden bereikt door inzicht te krijgen en eisen te stellen aan brandstof- en voertuigtypen.

Energiegebruik

GJ	2019	2020	2021	2022	2023
Aardgas asfaltproductie	288.505	227.334	214.518	241.039	241.313
Bedrijfswagens	97.772	92.080	120.692	126.220	128.054
Elektra asfaltproductie	88.533	85.505	88.775	89.180	86.187
Elektriciteit	19.470	17.730	18.405	19.668	19.369
Materieel	4.297	6.873	6.805	6.054	5.848
Verwarmen	3.656	3.256	5.056	5.063	3.362
Vliegreizen	265	57	0	89	251
Totaal	502.499	432.835	454.251	487.312	484.384

Energie

01-01-2019 t/m 31-12-2024

