

### Carbon Footprint 2023

Ton CO <sub>2</sub> e	Franki Construct office	Franki Construct yards	Service centers	Total	Reductie-doelstelling 2024 tov 2019
Scope 1	659	483	403	1.546	15%
Scope 2	0	0	5	5	100%
Scope 3 (business travel)	0	0	4	4	75%
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>483</b>	<b>412</b>	<b>1.555</b>	<b>20%</b>

### Doelstelling - Actieplan:

Franki Construct nv wil het energieverbruik verminderen en daarbij focussen op de werfketen en het wagenpark. De ambitie is een CO<sub>2</sub> reductie van 20% tegen eind 2024 in relatie met de omzet ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

- Wagenpark (brandstof): binnen het wagenpark 15% reduceren wat goed is voor 6% reductie van de totale CO<sub>2</sub>-footprint;
- Bedrijfsmiddelen (stookolie): 15% reduceren wat goed is voor 8% reductie van de totale CO<sub>2</sub>-footprint;
- Elektraverbruik (kantoor en werven): 100% reduceren wat goed is voor 6% reductie van de totale CO<sub>2</sub>-footprint;
- Business travel (vliegverkeer) – 75%

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

- **Dieselvebruik:**
  - rekening houden met woon-werk;
  - controle bandenspanning;
  - opleiding ecodriving;
  - verdere vergroening wagenpark door elektrische en hybride voertuigen;
  - opvolging verbruik en individuele sensibilisatie.

- **Ketenpark – werven- kantoor:**

- verder gebruik energiezuinige werfketen met betere isolatie, bewegingsmelders op verlichting, energie-efficiëntere verwarming/koeling;
- energiemonitoring systeem voor werven en plaatsing van timers;
- gebruik van droogkasten om kledij te drogen in werfketen;
- evaluatie gebruik van hybride generatoren bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom;
- werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom en met elektriciteit met 100% groene Belgische stroom.

**Scope 3 reductiedoelstellingen:**

- De grootste emissies in de keten worden veroorzaakt in de productiefase. Daarom zal Franki Construct in de projecten waarin zij invloed heeft (in DBFM-projecten), de mogelijkheid tot toepassing van alternatieve duurzame betonsoorten onderzoeken en aandragen aan de opdrachtgever.
- Franki Construct wil zich focussen op de emissiestroom waar zij de meeste invloed op heeft, namelijk het transport van de leverancier naar het project. Hiervoor wordt per project onderzocht wat de dichtstbijzijnde leverancier is. Voor monitoring van de voortgang wordt een inventarisatie bijgehouden van de uitgevoerde projecten en afstanden vanaf leverancier.
- Daarnaast wil Franki Construct ook zoeken naar duurzame vormen van vervoer, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoer over water. Hiervoor is een format opgesteld waarin afstanden, gewichten en type transport ingevoerd kan worden en daarmee automatisch de CO<sub>2</sub> van het transport berekend wordt. Zodoende kan snel bepaald worden welk voordeel een ander type vervoer oplevert.
- 2019 en verder: Het vermarkten van de Battery Pack in samenwerking met Locquet. Franki Construct kan hier een rol in spelen door regelmatig informatie te verschaffen aan haar ketenpartners (onderaannemers, opdrachtgevers en sectorgenoten) over de resultaten van de pilotprojecten en het gebruik van de Battery Packs.
- Sinds 2020: Reductie van business travel door maximaal gebruik te maken van digitale meetings.
- 2021: Onderzoek naar het toepassen van HVO in de generatoren of het toepassen van H<sub>2</sub> (waterstof) generatoren, om de uitstoot van brandstofverbruik nog verder te reduceren.
- 2022: Verder onderzoek naar de toepassing van hybride generatoren waarbij een rekentool samen met Locquet ontwikkeld werd om standaard naast de economische impact ook de CO<sub>2</sub>-reductie in kaart te brengen.
- 2023: Toepassen van rekentool van Locquet in een aantal projecten zoals TM Marly II en Heineken Mouterij Albert.

Overall GHG emissions FRANKI CONSTRUCT in FY 2023

	Unit	FY 2022: jan-dec															
		Source			WTW Emissions [tCO2e]				Error margins [tCO2e]				Percentages				
		FCV	yards	SC	FCV	yards	SC	Total	FCV	yards	SC	Total	FCV	yards	SC	Total	
<b>Mobility</b>					598	0	275	873	59	0	27	85	124%	0%	68%	56%	
Owned or leased vehicles	liter	189.429	0	86.936	594	0	275	869	58	0	27	85	90%	0%	68%	56%	
Flights	p.km	17.840		926	4	0	0	4	1	0	0	1	0,5%	0%	0%	0%	
Public traffic	p.km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0%	0%	0%	
<b>Infrastructure + processes</b>					65	483	129	677	6	47	13	66	10%	100%	32%	44%	
Green electricity BE	kWh				0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	
Green electricity EU and grey Electricity production	kWh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	
Natural gas	kWh	264.599	0	470.933	65	0	115	179	6	0	11	17	10%	0%	28%	12%	
Fuel use	liter	0	148.282	4.288	0	483	14	497	0	47	1	48	0%	100%	3%	32%	
<b>Total</b>					663	483	404	1.550	65	47	39	151	43%	31%	26%		