

## Bruggen Albertkanaal

### Projectdetails

#### Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde  
Bruggen  
Waterbouw  
Wegenbouw  
Algemene wegenwerken  
Asfaltwerken  
Integrale projecten  
Design & Build  
PPS  
Projectfinanciering

#### Aannemingsbedrijven

Willemen Bouw  
Willemen Infra

#### Bouwheer

De Vlaamse Waterweg

#### Bedrag

€182.000.000

#### Tijdelijke handelsvennootschap

Via T Albert (Franki Construct,  
Willemen Infra, Hye, Aelterman)

#### Studiebureau

Arcadis, Sweco, Greisch

#### Overspanning

120m

#### Start werken

09-2017



Met de bouw van 15 nieuwe bruggen en de lokale verbreding dragen we ons steentje bij aan de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal. Vooral ons streven om de werkzaamheden met minimale hinder voor alle stakeholders uit te voeren en onze creatieve financieringsoplossing worden gesmaakt door de opdrachtgever.

62 bruggen telt het Albertkanaal, met bijna 40 miljoen ton vervoerde goederen per jaar de belangrijkste waterweg in Vlaanderen. En al die bruggen vormen een bottleneck voor de binnenscheepvaart omdat ze niet hoog genoeg zijn en omdat het kanaal er niet breed genoeg is. De Vlaamse Waterweg werkt die pijnpunten niet door de bruggen te verhogen tot een doorvaartheogte van 9,10 meter en het kanaal te verbreden tot 85 meter. De aanpassingswerken op 15 locaties langs het Albertkanaal bundelde De Vlaamse Waterweg in twee PPS-dossiers omwille van de complexiteit op deze plekken. Daarbij vroeg de opdrachtgever de markt om de nieuwe bruggen en de omliggende infrastructuur te ontwerpen, bouwen, financieren en voor 30 jaar te onderhouden (DBFM).

Franki Construct en Willemen Infra vormden samen met HYE en Aelterman het consortium Via T Albert. Dat werkte voor beide PPS-clusters een voorstel uit waarin het vanuit een onzorgende en pragmatische aanpak een oplossing bood voor de uitdagingen die De Vlaamse Waterweg stelde. Willemen Project Finance schoof mee aan tafel om een sterke projectfinanciering uit te werken. En met succes, want in 2017 mocht de aannemerscombinatie een

eerste DBFM-contract met de kanaalbeheerder ondertekenen voor de heropbouw van 7 bruggen. Na een succesvolle samenwerking binnen de eerste cluster, volgde in april 2019 de bestelling voor het ontwerp, de bouw, de financiering (EPC) en het 30-jarige onderhoud van nog eens 8 bruggen (cluster 2) in Beringen, Paal-Tervant, Meerhout-Vorst, Lummen, Oelegem, Herentals, Kuringen en Schoten.

### Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(België)  
tel +32 3 450 77 00  
[bouw@willemen.be](mailto:bouw@willemen.be)  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw is op 30 april 2025 ontstaan uit de fusie tussen Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct en Tools.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (België)  
tel + 32 9 282 60 30  
[infra@willemeninfra.be](mailto:infra@willemeninfra.be)  
[website](#)

Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.