

Viaduct E17 - Gentbrugge

Projectdetails

Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde
Bruggen
Parkings
Wegenbouw
Algemene wegenwerken
Asfaltwerken

Aannemingsbedrijven

Willemen Infra

locatie

E17
9000 Gent België
Oost-Vlaanderen BE
E17
9000 Gent België
Oost-Vlaanderen BE

Bouwheer

Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Bedrag

€34.300.000

Uitvoeringstermijn

1 jaar 7 maanden

Start werken

03-2020

Einde werken

10-2021

Projectwebsite

[Renovatie viaduct Gentbrugge](#)



Sinds begin oktober 2021 is het 1,6 km lange viaduct van de E17 in Gentbrugge weer helemaal open voor het verkeer. Dat was een maand vroeger dan gepland.

Het viaduct dateert van de jaren '60 en was sterk verouderd. Bovenop het viaduct hebben we het wegdek, de waterdichting, het geluidsscherm en de vangrails vernieuwd. Onderaan herstelden we de betonstructuur, voorzagen we de pijlers van een kathodische bescherming en brachten we een beschermende coating aan. Daarnaast stonden we in voor de totale renovatie van de brug over de Schelde en de herinrichting van de snelwegparking.

Tijdens de renovatie ging extra aandacht naar geluidswerende maatregelen. "Naast nieuwe, hogere en langere geluidsschermen, werden ook alle 48 voegen in het brugdek vernieuwd met een geluidsarme PU-voegvulling. Sommige van die voegen zitten verdoken, waardoor je ze bijna niet ziet. Daardoor loopt het wegdek bijna volledig door en dat is aangenamer voor wagens om te rijden. Er werd ook gekozen voor geluidsarm asfalt", zegt Yves, coördinator burgerlijke bouwkunde en renovatietechnieken.

De renovatiewerken aan het viaduct in Gentbrugge gingen van start in het voorjaar van 2020. Eerst werd het viaduct hersteld in de richting van Kortrijk, daarna in de richting van Antwerpen. Op die manier bleef verkeer over het viaduct in beide rijrichtingen steeds mogelijk.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drogen (België)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.