

## Restauratie Pedeviaduct: Bovenbouw - Dilbeek

### Projectdetails

#### Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde  
Bruggen  
Spoorinfrastructuur & stations

#### Aannemingsbedrijven

Franki Construct

#### locatie

Rollestraat  
1700 Dilbeek België  
Vlaams Brabant BE

#### Bouwheer

Infrabel

#### Studiebureau

TUC Rail

#### Uitvoeringstermijn

2 jaar 8 maanden

#### Start werken

03-2009

#### Einde werken

11-2011



Restauratie en ontdubbeling Pedeviaduct in Dilbeek.

In het kader van de aanleg van het 3de en 4de spoor tussen Brussel-Zuid en Sint-Katarina-Lombeek werd de spoorlijn ontdubbeld. Het viaduct is een bouwwerk dat onderworpen is aan de wetgeving inzake Monumentenzorg. De omgeving is geklasseerd als biologisch waardevol.

De opdracht omvatte:

- De uitbouw in uitkraging, met een spoor langs elke zijde van het bestaande viaduct.
- De bovenbouw, samengesteld uit slanke staalbeton overspanningen, die rust op uitkragende 'jukken' in staal die steunen op de originele pijlers van het monumentale viaduct. De brugdekken zijn gebogen om zo de boogvormige structuur nog meer te accentueren. Dankzij de nieuwe structuren in staal is het verschil goed zichtbaar tussen de bestaande structuur en de nieuwe uitbouw.
- De renovatie van het bestaande viaduct: herstellingen van de bogen in historisch metselwerk en betonreparaties.
- De noodzakelijke aanpassingen aan de bovenleidingen.

*Categorie: Burgerlijke bouwkunde; Bruggen, Spoorinfrastructuur - Renovatie*

## Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (België)  
tel +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Franki Construct is gespecialiseerd in de burgerlijke bouwkunde en de (zware) industriebouw en behoort sinds 1998 tot de Willemen Groep.