

## Spoorinfrastructuurwerken - Ukkel

### Projectdetails

#### Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde  
Bruggen  
Spoorinfrastructuur & stations  
Wegenbouw  
Algemene wegenwerken

#### Aannemingsbedrijven

Franki Construct

#### locatie

Horzelstraat 300  
1180 Ukkel België  
Brussels BE

#### Bouwheer

Infrabel

#### Studiebureau

TUC Rail

#### Uitvoeringstermijn

3 jaar 5 maanden

#### Start werken

01-2011

#### Einde werken

06-2014



De opdracht bestond uit infrastructuurwerken langs het spoorwegplatform, waar de spoorlijnen L124 en L26 elkaar kruisen. Verschillende brugdekken werden gerenoveerd en geluidsmuren werden aangebracht, waaronder 2.000 m<sup>2</sup> groene wanden. Voor het station Moensberg in Ukkel werden nieuwe perrons gebouwd. Simultaan met deze hoofdwerkzaamheden werden er nog diverse wegenis-, beddings-, afbraak-, grond- en rioleringswerken uitgevoerd.

Enkele cijfers:

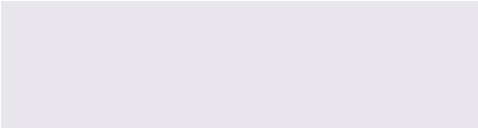
- Grondwerk: 50.500 m<sup>3</sup>.
- Staal geleverd: 680 ton.
- Beton TPG: 8.800 m<sup>3</sup>.

*Categorie: Burgerlijke bouwkunde; Bruggen, Spoorinfrastructuur - Wegenbouw; Algemene wegenwerken - Renovatie*

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (België)  
tel +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)



Franki Construct is gespecialiseerd in de burgerlijke bouwkunde en de (zware) industriebouw en behoort sinds 1998 tot de Willemen Groep.