

## Tunnel sous les voies ferrées Gent-Dampoort - Gent

### Détails du projet

**Activités**  
Génie civil  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Tunnels

**Entrepreneurs**  
Franki Construct

**emplacement**  
Station Gent-Dampoort  
9000 Gent Belgique  
Oost-Vlaanderen BE

**Maître(s) d'ouvrage**  
Stad Gent

**Bureau d'études**  
Sweco

**Portée**  
23m

**Surface en sous-sol**  
1 200m<sup>2</sup>

**Délai**  
1 an 1 mois

**Début des travaux**  
03-2018

**Fin des travaux**  
04-2019



Le projet prévoit la construction d'un nouveau tunnel pour les cyclistes et les piétons sous les voies ferrées, d'un nouveau parking pour autobus ainsi que des travaux d'aménagement autour de la gare de Gent-Dampoort. Pour créer une connexion cycliste plus sûre, un nouveau tunnel est prévu sous les voies. Les pistes cyclables sont essentiellement réalisées dans un caisson bétonné en U. Le nouveau tunnel passant sous les voies est réalisé avec la méthode dite de "box jacking", qui consiste à pousser le tunnel à travers le talus de la voie ferrée. Le tunnel poussé a une longueur de 23m.

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.