

## La digue de mer - Wenduine

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Génie hydraulique

#### Entrepreneurs

Franki Construct  
Willemen Infra

#### emplacement

Zeedijk  
8420 Wenduine Belgique  
West-Vlaanderen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Maritieme Dienstverlening  
en Kust

#### Société momentanée

Aswebo, Franki Construct

#### Bureau d'études

Haegebaert

#### Surface en sous-sol

750m<sup>2</sup>

#### Délai

9 mois

#### Début des travaux

09-2014

#### Fin des travaux

06-2015

#### Site web du projet

[kustveiligheid.be](http://kustveiligheid.be)



La digue de Wenduine a été entièrement démolie et reconstruite selon un nouveau concept. La digue est désormais plus sûre, plus large et plus attrayante. Deux murs anti-tempête ont été placés sur le nouveau corps de digue stabilisé pour empêcher les vagues de déborder. L'un des murs - un mur sécant surmonté d'un parapet en béton apparent - est incliné vers la plage. Le second parapet (côté terre) a la forme d'un talus et a également été construit sur un mur sécant.

Dotée d'une chaussée, d'une zone de promenade et d'un espace pour les terrasses, la nouvelle digue est beaucoup plus large que la précédente. Nous avons également réaménagé le rond-point et l'avons équipé de bancs, d'un brise-vent, d'une scène et d'un nouveau trottoir avec un terrain de pétanque, un terrain de sport et un skate-park.

- Le dépavage en phases de l'actuelle digue de mer à Wenduine
- L'élargissement de la digue de mer, partiellement de 10 m et de 3 m
- La construction d'un mur de retenue d'eau tourné vers la mer par la réalisation d'un mur anti-tempête continu en béton
- La construction d'un mur de retenue d'eau du côté de la terre par la réalisation d'un mur anti-tempête continu en béton en forme de banc.

- L'étude, la construction et l'entretien de retenues d'eau mobiles servant à obturer les ouvertures uniformes entre le mur anti-tempête du côté de la terre.
- L'aménagement d'une nouvelle digue de mer avec un revêtement de clinkers d'argile.
- La construction, sur le rond-point, d'un podium qui doit pouvoir retenir la mer.
- L'adaptation du brise-vent sur le rond-point.
- La rénovation de l'étanchéité du garage souterrain en dessous du rond-point
- L'installation de mobilier de rue sur la digue de mer et sur le rond-point.

*Catégorie: Génie civil; Génie hydraulique - Rénovation*

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](http://website)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.