

## PPS Kunstwerken - diverse locaties

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts

#### Entrepreneurs

Franki Construct  
Willemen Infra

#### emplacement

Belgique  
BE

Vlaanderen telt heel wat bruggen en tunnels die dateren van de jaren 60 en 70 en inmiddels sterk verouderd zijn. De Vlaamse overheid start daarom een grote inhaalbeweging voor het herstellen en vervangen van de zogenaamde kunstwerken.

Om een versnelling hoger te schakelen wordt het vervangings- en renovatieprogramma 'OverBruggen' opgestart die o.a. via een publiek-private samenwerking (PPS) op grote schaal een reeks bruggen aanpakt. Deze publiek-private samenwerking werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

OverBruggen is een programma van de Vlaamse overheid om verouderde bruggen versneld te vernieuwen. Door deze inhaaloperatie wil Vlaanderen de veiligheid garanderen en de beschikbaarheid van deze kritieke schakels in het verkeersnetwerk versterken. De nieuwe bruggen moeten toekomstbestendig zijn en voldoen aan hedendaagse klanteneisen, zoals bredere fietspaden en verhoogde veiligheidsvoorzieningen.

Het eerste initiatief in OverBruggen is het vernieuwen van 49 vaste bruggen in slechte toestand, verspreid over Vlaanderen. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken coördineert deze opdracht, in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg.

Voor deze opdracht is TM Brugfabriek - een samenwerking tussen Willemen Groep (via Willemen Infra en Franki Construct), Jan De Null en Artes. De start van de werken is voorzien in 2026.

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drogen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.