FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

N3 Stayen - Saint-Trond

Détails du projet

Activités
Construction de routes

Entrepreneurs
Willemen Infra

emplacement
Rotonde Stayen
3800 Sint-Truiden Belgique
Limburg BE
Rotonde Stayen
3800 Sint-Truiden Belgique
Limburg BE

Maître(s) d'ouvrage
AWV, Fluvius en Stad Sint-Truiden

Montant
€2.900.000

Début des travaux
04-2022

Le rond-point Stayen devient un rondpoint turbo avec des pistes cyclables à double sens et des passages sécurisés. Le rond-point du stade de football Stayen à Saint-Trond forme l'intersection de la Zoutleeuwsesteenweg avec la Tiensesteenweg (N3) et la Haspengouwlaan (N3). Il s'agit d'un carrefour important, tant pour le trafic local en direction du centre que pour le trafic de transit entre Tirlemont et Hasselt/ Liège. Depuis 2022, Willemen Infra rénove le rond-point et le transforme en un rond-point turbo avec des pistes cyclables et des points de passage sécurisés.

Le rond-point turbo auquel a été joint un bypass devrait améliorer la circulation sur l'axe Tirlemont-Hasselt et réduire le risque d'embouteillages. Il apporte également plus de clarté car les usagers de la route savent à l'avance qui va dans quelle direction. La nouvelle conception accorde également une attention suffisante aux cyclistes. Les larges pistes cyclables à double sens autour du rond-point sont conservées, mais adaptées. En outre des passages sécurisés pour les cyclistes seront aménagés sur trois des quatre bras : sur la Zoutleeuwsesteenweg et sur la Tiensesteenweg en direction de Saint-Trond et de Tirlemont. Les passages pour cyclistes sur la Tiensesteenweg sont plus éloignés du rond-point, ce qui devrait rendre la traversée de la route plus agréable pour les cyclistes.

Qu'est-ce qu'un rond-point turbo ?

Il s'agit d'un rond-point où le conducteur doit se placer à l'avance sur la bonne voie et doit donc choisir à l'avance la direction qu'il veut suivre. Une fois sur le rond-point, il ne peut plus changer de bande de circulation. Entre les bandes de circulation du rond-point se trouve une bordure surélevée, non franchissable.

© Willemen Groep

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.