

MRS Heilige Catharina - Zonhoven

Détails du projet

Activités

Bâtiments

Soins

Entrepreneurs

Willemen Construct

emplacement

Engstegenseweg 3
3520 Zonhoven Belgique
Limburg BE

Maître(s) d'ouvrage

Christelijke Woon- en zorgcentra

Montant

€20.700.000

Architecte

VK Architects & Engineers

Surface hors-sol

9 200m²

Surface en sous-sol

1 400m²

Délai

4 ans 3 mois

Début des travaux

02-2022

Fin des travaux

05-2026



Le bâtiment existant ne répondant plus aux normes actuelles, il a été décidé de démolir le centre de soins et de le remplacer par un nouveau bâtiment en forme d'étoile avec plusieurs ailes. Nous construisons cette maison "clé en main" (gros œuvre étanche au vent et à l'eau + finition + construction extérieure).

La nouvelle MRS aura un caractère ouvert avec une vue sur la verdure et sera construit en deux phases.

Phase 1 (02/2022 - 05/2024) : Tout d'abord, une nouvelle aile a été construite pour permettre aux résidents d'emménager. Ensuite, l'aile vacante de l'ancien bâtiment a été démolie et les travaux ont pu se poursuivre sur le reste du nouveau bâtiment. La planification a été faite de manière à ce que la MRS puisse rester opérationnel pendant les travaux. La nouvelle MRS occupe moins de terrain, mais est beaucoup plus spacieuse que l'ancien bâtiment grâce à une utilisation efficace de l'espace.

Phase 2 (07/2024 - printemps 2026) : Au cours de cette phase, nous construirons la troisième aile de la MRS et l'aménagement extérieur.

Après les travaux, la MRS comptera 118 chambres (14 de plus que l'ancien bâtiment) et pourra ainsi accueillir 150 résidents. Le bâtiment comprendra également des espaces logistiques, des

espaces de vie, des bureaux, une cafétéria, un espace d'accueil, une cuisine principale, un salon de coiffure, une salle pour les enfants et une salle de repos.

Willemen Construct



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen (Belgique)
tél +32 15 56 99 65
willemen@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Construct est née le 1er juillet 2018 de la fusion entre Willemen General Contractor et le département construction de Kumpen.