

## Vervanging geluidsschermen R0 - Beersel-Drogenbos

### Détails du projet

#### Activités

Construction de routes  
Travaux de voirie  
Bétonnage

#### Entrepreneurs

Willemen Infra

#### emplacement

R0  
Drogenbos Belgique  
Vlaams Brabant BE  
R0  
Belgique  
Vlaams Brabant BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Wegen en Verkeer -  
Vlaams Brabant

#### Montant

€7.100.000

#### Délai

10 mois

#### Début des travaux

05-2019

#### Fin des travaux

03-2020

#### Site web du projet

[Agentschap Wegen en Verkeer](#)



Op de ring rond Brussel (R0) van Woutersbrakel tot Drogenbos maakte de verouderde snelwegverlichting plaats voor energiezuinige ledverlichting. De stalen vangrails werden vervangen door betonnen stootbanden. Willemen Infra plaatste over een afstand van 3,6 km nieuwe geluidsschermen.

De oude schermen werden afgebroken en er werden ook schermen geplaatst op locaties waar er voorheen nog geen schermen stonden. De nieuwe, betonnen schermen zijn een stuk hoger en werden over een langere afstand geplaatst. De ingrepen zorgen ervoor dat het omgevingslawaaï vermindert en de leefbaarheid van de omgeving verbeterd. Er werd bovendien gebruik gemaakt van een nieuw type geluidsschermen. Het plaatsen van de geluidsschermen werd gecombineerd met het onderhoud van een aantal groenzones langs de R0.

De sterkte van Willemen Infra bij dergelijke projecten is dat het zo goed als alles in eigen beheer uitvoert. Voor alle werken heeft Willemen Infra eigen personeel en machines. Ook de geluidsschermen plaatst het volledig zelf.

**Willemen Infra**



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.