

## Restauration du viaduc de la Pede: superstructure - Dilbeek

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares

#### Entrepreneurs

Franki Construct

#### emplacement

Rollestraat  
1700 Dilbeek Belgique  
Vlaams Brabant BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

#### Bureau d'études

TUC Rail

#### Délai

2 ans 8 mois

#### Début des travaux

03-2009

#### Fin des travaux

11-2011



Restauration et doublement du viaduc de la Pede à Dilbeek.

Dans le cadre de la pose de la 3e et de la 4e voies entre Bruxelles-Sud et Sint-Katarina-Lombeek, la ligne ferroviaire a été doublée. Le viaduc est un ouvrage soumis à la législation relative à la protection des monuments et des sites. Son environnement a été classé comme ayant une grande valeur biologique.

La commande englobait :

- l'extension en porte à faux, avec une voie ferrée de chaque côté du viaduc existant
- la superstructure, constituée de fines travées en béton armé, repose sur des 'palées' en acier appuyées sur les piliers initiaux du viaduc monumental
- les tabliers sont cintrés afin d'accentuer encore d'avantage la voûture. Les nouvelles structures en acier font bien ressortir la différence entre la structure existante et l'extension. La rénovation du viaduc existant : réfection des arches en maçonnerie historique et réparations du béton
- les adaptations requises au niveau des caténaires.

*Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire - Rénovation*

## Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.