

Restauration du viaduc de la Pede: superstructure - Dilbeek

Détails du projet

Activités

Génie civil
Ponts
Infrastructure ferroviaire & gares

Entrepreneurs

Franki Construct

emplacement

Rollestraat
1700 Dilbeek Belgique
Vlaams Brabant BE

Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

Bureau d'études

TUC Rail

Délai

2 ans 8 mois

Début des travaux

03-2009

Fin des travaux

11-2011



Restauration et doublement du viaduc de la Pede à Dilbeek.

Dans le cadre de la pose de la 3e et de la 4e voies entre Bruxelles-Sud et Sint-Katarina-Lombeek, la ligne ferroviaire a été doublée. Le viaduc est un ouvrage soumis à la législation relative à la protection des monuments et des sites. Son environnement a été classé comme ayant une grande valeur biologique.

La commande englobait :

- l'extension en porte à faux, avec une voie ferrée de chaque côté du viaduc existant
- la superstructure, constituée de fines travées en béton armé, repose sur des 'palées' en acier appuyées sur les piliers initiaux du viaduc monumental
- les tabliers sont cintrés afin d'accentuer encore d'avantage la voûture. Les nouvelles structures en acier font bien ressortir la différence entre la structure existante et l'extension. La rénovation du viaduc existant : réfection des arches en maçonnerie historique et réparations du béton
- les adaptations requises au niveau des caténaires.

Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire - Rénovation

Franki Construct



Kartuizersweg 1
2550 Kontich (Belgique)
tél +32 3 821 16 80
FCVINFO@franki.be
www.franki.be

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.