

Brabo 1: Dépôt pour trams et travaux d'infrastructure

Détails du projet

Activités

Bâtiments
Industrie & logistique
Bureaux
Génie civil
Ponts
Infrastructure ferroviaire & gares
Projets intégrés
Design & Build
PPS

Entrepreneurs

Willemen Bouw

emplacement

August Van De Wielelei
2100 Deurne Belgique
Antwerpen BE

Maître(s) d'ouvrage

THV Silvius

Utilisateur final

De Lijn - Vlaamse
Vervoermaatschappij, Agentschap
Wegen en Verkeer

Architecte

Archiles

Bureau d'études

Stedec, Claeys

Délai

3 ans

Début des travaux

09-2009

Fin des travaux



Brabo 1 est un partenariat public-privé (PPP) exécuté dans le cadre d'une procédure DBFM, dans laquelle nous avons pris en charge non seulement la construction, mais aussi la conception et le financement du projet. En outre, nous sommes responsables de la maintenance pour les prochaines décennies : 35 ans pour la section sans tramway et 25 ans pour la section avec tramway.

Brabo 1 est le nom collectif de :

- la construction des lignes de tram Morsel-Boechout et Deurne-Wijnegem
- la construction d'un dépôt pour 53 trams, d'un immeuble de bureaux et d'un atelier
- la construction de bâtiments de service aux extrémités des deux lignes de tram, avec les Park&Ride, l'infrastructure d'attente et les auvents associés
- la construction de stations de traction.

En outre, trois ponts existants à Morsel ont été renforcés et prolongés pour permettre la circulation des tramways.

Willemen Bouw

09-2012



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.