

## Travaux d'infrastructure ferroviaire Bruxelles-Midi - Forest

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares

#### Entrepreneurs

Franki Construct

#### emplacement

Gerijstraat 21-23  
1190 Vorst Belgique  
Brussels BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

#### Bureau d'études

TUC Rail

#### Surface en sous-sol

15 000m<sup>2</sup>

#### Délai

3 ans 6 mois

#### Début des travaux

02-2011

#### Fin des travaux

08-2014

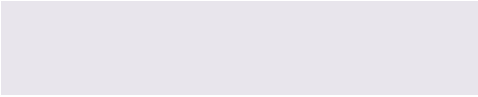


- Pose d'une nouvelle assise pour les voies dans le cadre du projet RER (Réseau Express Régional) pour les lignes L50A, L96B et L28/2.
- Construction d'un nouveau pont ferroviaire au-dessus de la Senne - ligne L96B.
- Construction d'un nouveau viaduc ferroviaire pour la ligne L28/3.
- Gaine de service sous les lignes ferroviaires L28, L96A, L96B, L96C.
- Nouveau mur de soutènement entre les lignes ferroviaires L50A et L28/2.

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)



Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.