

## Travaux d'infrastructure ferroviaire – Uccle

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Construction de routes  
Travaux de voirie

#### Entrepreneurs

Franki Construct

#### emplacement

Horzelstraat 300  
1180 Ukkel Belgique  
Brussels BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

#### Bureau d'études

TUC Rail

#### Délai

3 ans 5 mois

#### Début des travaux

01-2011

#### Fin des travaux

06-2014



Le marché consistait en travaux infrastructurels le long du quai, à l'intersection des lignes L124 et L26. Plusieurs tabliers de ponts ont été rénovés et des murs antibruit sont mis en place, dont 2.000 m<sup>2</sup> de murs verts. Pour la gare Moensberg à Uccle, de nouveaux quais ont été construits. Divers travaux de voirie, d'assise, de démolition, de terrassement et d'égouttage ont été menés en même temps que ces travaux principaux.

Quelques chiffres :

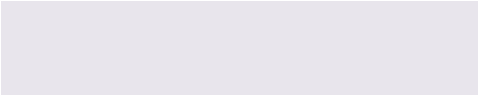
- Terrassements : 50.500 m<sup>3</sup>.
- Acier livré : 680 tonnes.
- Béton TPG : 8.800 m<sup>3</sup>.

*Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire - Construction de routes; Travaux de voirie - Rénovation*

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)



Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.