FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Ponts sur le canal Albert

Détails du projet

Activités
Génie civil
Ponts
Génie hydraulique
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Projets intégrés
Design & Build
PPS
Projectfinanciering

Entrepreneurs
Willemen Bouw
Willemen Infra

Maître(s) d'ouvrage
De Vlaamse Waterweg

Montant
€182.000.000

Sociéte simple
Via T Albert (Franki Construct, Willemen Infra, Hye, Aelterman)

Bureau d'études
Arcadis, Sweco, Greisch

Portée
120m

Début des travaux
09-2017

Nous participons au projet qui vise à augmenter la capacité du canal Albert en construisant 15 nouveaux ponts et en élargissant localement le canal. Le donneur d'ordre a particulièrement apprécié notre solution de financement créative et les efforts que nous déployons pour limiter au maximum les nuisances pour toutes les parties prenantes.

Avec près de 40 millions de tonnes de marchandises transportées chaque année, et 62 ponts qui le surplombent, le canal Albert est la principale voie de transport fluvial de Flandre. Chacun d'entre eux constitue un goulet d'étranglement pour la navigation intérieure. Parce qu'ils ne sont pas assez hauts et parce que le canal n'y est pas assez large. De Vlaamse Waterweg souhaite éliminer totalement ces obstacles en exhaussant les ponts jusqu'à une hauteur libre de 9,10 m et en portant la largeur du canal à 85 m. De Vlaamse Waterweg a regroupé les travaux de modification sur 15 sites tout au long du canal Albert en deux dossiers PPP en raison de la complexité de ces sites. Le donneur d'ordre a demandé aux candidats de concevoir, construire, financer et entretenir (DBFM) pendant 30 ans les nouveaux ponts et les infrastructures associées.

Avec Hye et Aelterman, Franki Construct et Willemen Infra ont formé le « via T Albert ». Le consortium a élaboré une proposition pour les deux clusters de PPP, dans laquelle était proposée une solution aux défis posés par De Vlaamse Waterweg, et ce, à l'aide d'une approche efficace et pragmatique. Willemen Project Finance s'est joint au projet pour élaborer un financement solide. Et la

© Willemen Groep

réussite a été au rendez-vous : en 2017, le consortium d'entrepreneurs a signé avec le gestionnaire du canal un premier contrat DBFM prévoyant la reconstruction de 7 ponts. Après une première collaboration réussie dans le premier cluster, la commande a suivi en avril 2019 pour la conception, la construction, le financement (EPC) et la maintenance pendant 30 ans de 8 autres ponts (cluster 2) à Beringen, Paal-Tervant, Meerhout-Vorst, Lummen, Oelegem, Herentals, Kuringen et Schoten.

Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.