

## Ponts sur le canal Albert

### Détails du projet

#### Activités

Génie civil  
Ponts  
Génie hydraulique  
Construction de routes  
Travaux de voirie  
Asphaltage  
Projets intégrés  
Design & Build  
PPS  
Projectfinanciering

#### Entrepreneurs

Willemen Bouw  
Willemen Infra

#### Maître(s) d'ouvrage

De Vlaamse Waterweg

#### Montant

€182.000.000

#### Société momentanée

Via T Albert (Franki Construct,  
Willemen Infra, Hye, Aelterman)

#### Bureau d'études

Arcadis, Sweco, Greisch

#### Portée

120m

#### Début des travaux

09-2017



Nous participons au projet qui vise à augmenter la capacité du canal Albert en construisant 15 nouveaux ponts et en élargissant localement le canal. Le donneur d'ordre a particulièrement apprécié notre solution de financement créative et les efforts que nous déployons pour limiter au maximum les nuisances pour toutes les parties prenantes.

Avec près de 40 millions de tonnes de marchandises transportées chaque année, et 62 ponts qui le surplombent, le canal Albert est la principale voie de transport fluvial de Flandre. Chacun d'entre eux constitue un goulet d'étranglement pour la navigation intérieure. Parce qu'ils ne sont pas assez hauts et parce que le canal n'y est pas assez large. De Vlaamse Waterweg souhaite éliminer totalement ces obstacles en exhaussant les ponts jusqu'à une hauteur libre de 9,10 m et en portant la largeur du canal à 85 m. De Vlaamse Waterweg a regroupé les travaux de modification sur 15 sites tout au long du canal Albert en deux dossiers PPP en raison de la complexité de ces sites. Le donneur d'ordre a demandé aux candidats de concevoir, construire, financer et entretenir (DBFM) pendant 30 ans les nouveaux ponts et les infrastructures associées.

Avec Hye et Aelterman, Franki Construct et Willemen Infra ont formé le « via T Albert ». Le consortium a élaboré une proposition pour les deux clusters de PPP, dans laquelle était proposée une solution aux défis posés par De Vlaamse Waterweg, et ce, à l'aide d'une approche efficace et pragmatique. Willemen Project Finance s'est joint au projet pour élaborer un financement solide. Et la

réussite a été au rendez-vous : en 2017, le consortium d'entrepreneurs a signé avec le gestionnaire du canal un premier contrat DBFM prévoyant la reconstruction de 7 ponts. Après une première collaboration réussie dans le premier cluster, la commande a suivi en avril 2019 pour la conception, la construction, le financement (EPC) et la maintenance pendant 30 ans de 8 autres ponts (cluster 2) à Beringen, Paal-Tervant, Meerhout-Vorst, Lummen, Oelegem, Herentals, Kuringen et Schoten.

### Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
bouw@willemen.be  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](http://website)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.