FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Parc de réservoirs Sea-Tank - Anvers

Détails du projet

Activités
Génie civil
Industrie lourde

Entrepreneurs
Willemen Bouw
Willemen Infra

emplacement
Mannheimweg
2030 Antwerpen Belgique
Antwerpen BE

Maître(s) d'ouvrage
Toseanergy

Utilisateur final
Sea- Invest

Bureau d'études
BM Engineering

Surface hors-sol
29 000m²

Début des travaux
08-2017

Sea-Invest et le géant français de la chimie Total ont investi massivement dans l'extension des installations de stockage de Sea-Tank dans le port d'Anvers. Un immense parc de 800 000 m³ de réservoirs de stockage pour divers produits pétroliers a été agrandi pour atteindre plus d'un million de m³. Sea-Invest a acheté un terrain de 17 hectares à cet effet.

Nous avons été chargés de la construction des fondations de huit nouveaux réservoirs de stockage d'une capacité totale de 160 000 m³ et des bassins associés. Les réservoirs ont été équipés de roches de pose et d'un pipeline jusqu'à la raffinerie Total, à trente mètres en dessous du quai Hansa. Nous nous sommes également chargés de la fourniture et de la mise en place du sable bitumineux.

Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.