

## Containerterminal - Tanger

### Détails du projet

#### Activités

Bâtiments  
Industrie & logistique  
Bureaux  
Génie civil  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Construction de routes  
Travaux de voirie  
Travaux (aéro)portuaires  
International

#### Entrepreneurs

Cosimco  
Franki Construct  
Willemen Infra

#### emplacement

Tanger Maroc  
Tangier MA

#### Maître(s) d'ouvrage

APM Terminals

#### Société momentanée

Willemen Infra, Cosimco, Franki  
Construct

#### Délai

2 ans 2 mois

#### Début des travaux

02-2017

#### Fin des travaux

04-2019



Sur un site de 60 hectares dans le port de Tanger nous avons construit un terminal de conteneurs totalisant 1,2 km de quais, ainsi que tous les bâtiments annexes. Le terminal dispose de la dernière technologie de manutention de fret afin de répondre aux besoins de grands navires. Douze grues STS télécommandées avec double chariot (les plus grandes au monde) sont destinées au chargement et au déchargement de navires pouvant accueillir au moins 22 000 conteneurs. Le terminal offre une capacité annuelle de 3,3 millions de conteneurs teu. C'est l'un des terminaux de conteneurs les plus avancés au monde d'un point de vue technique.

### Cosimco



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
info@cosimco.be  
[www.cosimco.be](http://www.cosimco.be)

Depuis 2005, Cosimco appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.