

## Gare SNCB - Diest

### Détails du projet

**Activités**  
Génie civil  
Infrastructure ferroviaire & gares

**Entrepreneurs**  
Willemen Bouw

**emplacement**  
Stationsplein 1  
3290 Diest Belgique  
Vlaams Brabant BE

**Maître(s) d'ouvrage**  
Infrabel

**Montant**  
€9.500.000

**Délai**  
2 ans 2 mois

**Début des travaux**  
10-2023

**Fin des travaux**  
12-2025



Franki Construct réalise des travaux de rénovation des quais de la gare de Diest. La gare deviendra entièrement accessible, grâce à des quais plus hauts et à une nouvelle passerelle piétonne avec un ascenseur pour chaque quai. Les travaux dureront jusqu'à l'automne 2025. D'ici là, il y aura un quai 4 temporaire à Diest, qui a été mis en service en décembre 2023. La SNCB et Infrabel investissent conjointement 9,5 millions d'euros dans la rénovation de la gare.

Les quais seront surélevés de près d'un demi-mètre. Les passagers pourront ainsi monter et descendre des trains plus facilement. Les quais feront également l'objet d'une rénovation complète : ils seront recouverts d'auvents, de nouveaux abris, d'un éclairage LED et de lignes de guidage pour les aveugles et les malvoyants. Le quai 1 sera prolongé vers le parking.

Une nouvelle passerelle piétonne sera construite près du parking. Il s'agira d'un pont couvert, avec un ascenseur et des escaliers pour accéder à chaque quai. Dès qu'elle sera achevée, la passerelle piétonne actuelle sera démolie.

Le métro existant sera rénové. Au Fort Leopoldlaan, il y aura également un nouveau parking à vélos et une zone K&R.

Les travaux sur les quais seront réalisés en plusieurs phases. Cela permettra de minimiser les perturbations pour les passagers et la circulation des trains.

**Willemen Bouw**



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(Belgique)  
tél +32 3 450 77 00  
bouw@willemen.be  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.