FICHE DE PROJET

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Malines
tél +32 15 569 965 , groep@willemen.be

Runway 11-29 ILA Antwerp Airport - Deurne

Détails du projet

Activités
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Travaux (aéro)portuaires

Entrepreneurs
Willemen Infra

emplacement
Luchthavenlei
2100 Deurne Belgique
Antwerpen BE

Maître(s) d'ouvrage
LOM Vlaanderen

Montant
€8.000.000

Société simple
Willemen Infra, Aertssen Group

Délai
2 mois

Début des travaux
08-2022

Fin des travaux
10-2022



Willemen Infra, en collaboration avec Aertssen Group - mandaté par l'Airport Development Company (LOM) - a réalisé une rénovation complète de la piste de l'aéroport de Deurne. De nouveaux égouts et un nouveau système de drainage ont également été mis en place. L'aéroport n'ayant qu'une seule piste, la rénovation a dû être réalisée dans un délai très court.

Entre le 19 septembre et le 25 octobre, l'aéroport de Deurne a été fermé pour des travaux d'infrastructure importants. La piste n'avait pas fait l'objet d'un entretien structurel depuis plus de 40 ans. Une rénovation complète était nécessaire pour garantir la sécurité du trafic aérien à l'avenir. En outre, la différence de hauteur au niveau de la transition entre la piste et la bande de roulement a également été éliminée. L'ancien asphalte a été enlevé et les égouts, les gouttières cachées et le câblage ont été enlevés. Les travaux de reconstruction ont ensuite été immédiatement entamés.

Tout d'abord, l'ancien revêtement en asphalte a été fraisé, puis 25 grues se sont mises au travail pour ouvrir les égouts existants. La piste a reçu au moins une à localement trois nouvelles couches d'asphalte. L'éclairage secondaire du câblage de la piste a été découpé. La nouvelle couche supérieure de la piste de 45 m de large devait être asphaltée en une seule fois et sans joints. Pour ce faire, nous avons conduit six finisseurs en ligne. La composition des 27 000 tonnes d'asphalte nécessaires à la rénovation, produites dans trois de nos usines d'asphalte, devait être identique. Ce n'est certainement pas une opération quotidienne.

En outre, la piste a également reçu un drainage des eaux pluviales par des caniveaux et des égouts dissimulés qui dirigent les eaux de pluie vers un bassin tampon. Pas moins de 4,5 km d'égouts et 3 km de caniveaux encastrés ont été traités à cet effet.

Enfin, les balises lumineuses ont été installées, 415 lampes à faible consommation d'énergie ont été installées et les marquages ont été appliqués sur la chaussée. La piste rénovée a fait l'objet d'un vol d'essai. Les travaux permettront de prolonger la durée de vie de la piste de 20 ans.

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.