

## Snelwegparking E313 - Diepenbeek

### Project Details

#### Activities

Road construction  
General roadworks

#### Contractors

Willemen Infra

#### Location

3590 Diepenbeek Belgium  
Limburg BE

#### Client

Agentschap Wegen en Verkeer  
Limburg

#### Price

€5.200.000

#### Start work

02-2024

#### Project website

[Renovatie en uitbreiding  
snelwegparkings Diepenbeek](#)



Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt werk van een renovatie en uitbreiding van de bestaande snelwegparkings langs de E313 in Diepenbeek. Op die manier wordt de verouderde infrastructuur vernieuwd en komt er meteen een invulling voor het structureel tekort aan vrachtwagenparkings in Vlaanderen. Het bestaande openbare domein wordt benut.

Bij de uitbreiding van de snelwegparkings aan beide zijden van de E313 zal er naast parkeerruimte voor personenwagens ook ruimte zijn voor vrachtwagens. Dit moet het structureel tekort aan vrachtwagenparkings in Vlaanderen verder invullen. Naast de groenaanplanting is er ook zeer veel aandacht voor de afwatering van hemelwater. Daarvoor worden onder meer bufferbekkens voorzien. De parkings worden verlicht, en uitgerust met sanitaire voorzieningen. De huidige voorzieningen voor het snel laden van elektrische voertuigen blijven uiteraard behouden.

Dit project wordt gerealiseerd binnen het bestaande openbaar domein, dat tot nu toe grotendeels begroeide groenzone was. Om een aangename rustplaats te creëren én als visuele afscherming naar de omgeving, wordt er aan de randen van de parkings een groenscherm in heesters en hoogstammige bomen aangeplant. Dit levert bovendien een duurzame bijdrage aan het lokale ecosysteem. Er komen in totaal een 200-tal nieuwe hoogstammige bomen.

Mede o.b.v. de feedback van de omwonenden op het infomoment zal AWV een stevige afsluiting plaatsen rond beide parkings en ze ook allebei uitrusten met camerabewaking.

De twee parkings worden een quasi identiek spiegelbeeld van elkaar, één aan elke zijde van de snelweg.

- Opsplitsing van licht en zwaar verkeer vanaf het begin van de de oprit (veiligheid)
- Zone licht verkeer aan zijde E313, zone zwaar verkeer aan achterzijde
- Bestaande snellaadstation blijft behouden
- Maximaal gebruik van waterdoorlatende verhardingen

#### Licht verkeer

- 30 auto's
- 16 moto's
- 5 lichte bestelwagens/caravans

#### Zwaar verkeer

- 3 bussen
- 43 vrachtwagens
- 3 LZV-vrachtwagens (langere en zwaardere)

#### Andere voorzieningen

- Sanitaire voorziening met waterzuivering
- 2 à 3 speeltoestellen
- Afgesloten hondenweide

#### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgium)  
tel + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.