PROJECT PDF

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965, groep@willemen.be

N3 Stayen - Sint-Truiden

Project Details

Activities
Road construction

Contractors
Willemen Infra

location
Rotonde Stayen
3800 Sint-Truiden Belgium
Limburg BE
Rotonde Stayen
3800 Sint-Truiden Belgium
Limburg BE

Client
AWV, Fluvius en Stad Sint-Truiden

Price
€2.900.000

Construction period
3 years 4 months

Start work
04-2022

End of work
08-2025

De rotonde aan het voetbalstadion Stayen in Sint-Truiden vormt het kruispunt van de Zoutleeuwsesteenweg met de Tiensesteenweg (N3) en de Haspengouwlaan (N3). Het is een belangrijk verkeersknooppunt, zowel voor bestemmingsverkeer richting het centrum als voor doorgaand verkeer tussen Tienen en Hasselt/Luik. Willemen Infra vormde de rotonde om tot een turborotonde met veilige dubbelrichtingsfietspaden en oversteekplaatsen.

De turborotonde met bypass moet de doorstroming op de as Tienen-Hasselt verbeteren en het risico op filevorming verkleinen. Het zorgt ook voor meer duidelijkheid omdat weggebruikers vooraf weten wie welke richting uitgaat. Het nieuwe ontwerp schenkt ook voldoende aandacht aan de fietser. De ruime dubbelrichtingsfietspaden rondom de rotonde bleven behouden, maar werden wel bijgestuurd. Daarnaast kwamen er op drie van de vier armen beveiligde fietsoversteken: op de Zoutleeuwsesteenweg en op de Tiensesteenweg richting Sint-Truiden en richting Tienen. De oversteken op de Tiensesteenweg liggen verder van de rotonde, wat het oversteken voor fietsers aangenamer moet maken.

Wat is een turborotonde?

Dat is een rotonde waarbij de bestuurder moet voorsorteren en dus vooraf moet kiezen welke richting hij wil volgen. Eenmaal op de rotonde, kan je niet meer van rijstrook veranderen. Tussen de rijstroken op de rotonde zit een verhoogde, niet-overrijdbare borduur.

© Willemen Groep

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgium)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO and CSC-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.