PROJECT PDF

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965, groep@willemen.be

Op- en afrittencomplex - Zwartberg (Genk)

Project Details

Activities
Road construction

Contractors
Willemen Infra

location
Marcel Habetslaan
3600 Genk Belgium
Limburg BE

Client
Agentschap Wegen & Verkeer

Price
€6.400.000

Construction period
1 year 1 month

Start work
08-2018

End of work
09-2019

Het drukke kruispunt van de Torenlaan en de Marcel Habetslaan in Zwartberg (Genk) wordt omgevormd tot een veilig op- en afrittencomplex. Op en rond het knooppunt komen fietstunnels en vrijliggende fietspaden. Willemen Infra zorgt tegelijk voor een nieuwe verbindingsweg richting de Opglabbekerzavel.

Het kruispunt van de Torenlaan met de Marcel Habetslaan staat bekend als een gevaarlijk kruispunt. De herinrichting naar een op- en afrittencomplex moet de situatie veiliger maken en tegelijkertijd de verkeersdoorstroming verbeteren. De Marcel Habetslaan wordt doorgetrokken onder de oude spoorwegbrug en sluit via een nieuwe verbindingsweg aan op de Opglabbekerzavel. Op die manier wordt het stadion van voetbalclub KRC Genk beter bereikbaar via een aparte toegangsweg en zal ook de ontsluiting van de industriezone Zwartberg aanzienlijk verbeteren. Nieuwe fietspaden kruisen de op- en afritten via in totaal vier fietstunnels. En ook aan de fauna langs het Kolenspoor werd gedacht. Zo zullen faunatunnels ervoor zorgen dat kleine tot middelgrote dieren veilig de weg kunnen kruisen.

Om de impact op het verkeer en de omgeving zo klein mogelijk te houden, worden de werken in verschillende fases uitgevoerd. Het verkeer op de Torenlaan zal tijdens de werken in elke richting over twee rijstroken kunnen blijven rijden. Enkel tijdens de vierde en laatste fase moet het verkeer tijdelijk over één rijstrook. Wanneer in het najaar wordt gestart met de aanleg van het op- en afrittencomplex, wordt de aftakking van de Marcel Habetslaan onder de Torenlaan richting Opglabbeek afgesloten. Het verkeer van Zwartberg naar Opglabbeek moet dan een omleiding volgen. Alle andere bewegingen op het kruispunt van de Marcel Habetslaan met de Torenlaan blijven gewoon mogelijk. Pas wanneer de verbindingsweg naar KRC Genk wordt aangelegd in fase 3 zal al het

verkeer van en naar Zwartberg via het tijdelijke kruispunt moeten rijden.

De werken zullen 375 kalenderdagen in beslag nemen.

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgium)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO and CSC-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.