PROJECT PDF

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965, groep@willemen.be

E34/N49 Bruggen over Afleidingskanaal van de Leie - Balgerhoeke

Project Details

Activities
Civil Engineering
Bridges
Road construction
General roadworks
Asphalt works
Concrete works

Contractors
Willemen Infra

location
E34/N49
9900 Eeklo Belgium
Oost-Vlaanderen BE

Client
Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Price
€5.850.000

Construction period
1 year 7 months

Start work
01-2019

End of work
08-2020



De twee bruggen bestaan uit verschillende onderdelen, de hoofdoverspanning wordt gevormd door een stalen kokerconstructie waarop een betonnen dek is gebetonneerd, de koker steunt op 4 pijlers.

Tussen de hoofdoverspanning en de landhoofden zijn aan beide zijden 2 klassieke overspanningen voorzien, bestaande uit pijlers, prefab liggers en een betonnen dek.
De opdracht bestond uit de renovatie van de volledige bovenbouw van de brug, waarbij alles werd verwijderd tot op de constructieve dekplaat.

Uitgevoerde werken:

- vervangen van alle slikkers en waterafvoeren;
- vervangen van alle voegen van de brug;
- vervangen van alle opleggingen en 35mm opvijzelen van de brug;
- omzichtig opbreken van de scheemuur en veugelmuuren heropbouwen;
- vernieuwen van het eindblok aan landhoofd LH4;
- uitvoeren betonherstellingen op het bestaande brugdek,

© Willemen Groep

pijlers en landhoofden.
- vernieuwen van randbalk en betonsokkels van de vangrails.

Omwille van de bestaande structuur werden de opbraak werkzaamheden uitgevoerd door middel van inzagen en hydrodemolition, waardoor de bestaande wapening behouden kon blijven.

Om de bestaande brug op te vijzelen werden tijdelijke ondersteuningsconstructies aangebracht van waarop de brug werd opgevijzeld

In het werk zijn veel relevante technieken gebruikt die ook van toepassing zijn voor de Sainctelettebrug, zijnde:

- Betonherstellingen betonstructuur
- Omzichtig opbreken door middel van hydrodemolition
- Omzichtig opbreken door manuele afbraak
- Terug opbouwen van gewapend beton vanaf een bestaande structuur
- Werken op moeilijk bereikbaar plaatsen
- Werken met valgevaar
- Omzichtig opbreken van bestaande voegen en terugplaatsen van nieuwe voegen.
- Omzichtig opbreken van bestaande slikkers en terugplaatsen van nieuwe slikkers.
- Rekening houden met nutsleidingen tijdens de werken (Glasvezelkabels en edingkabels)
- Instorten van stalen profielen met beton
- Vijzeloperaties
- Tijdelijks ondersteuning constructies en werkplatformen boven water en rijwegen

Bovenstaande lijst van toegepaste technieken zijn ook van toepassing voor de werken aan de Sainctelettebrug. Dit toont aan dat Willemen Infra de nodige ervaring heeft met deze werken, ook boven waterwegen

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgium)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO and CSC-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.